

# GMGen

power systems

## ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

каталог продукции



POWER SYSTEMS

Дизель-генераторы

Резервные  
дизель-генераторы

Портативные  
дизель-генераторы

Сварочные генераторы

Бензогенераторы

2007

GENERATOR  
MARKET





Компания ЗАО «Джи Эм Центр» предлагает дизель-генераторы мощностью от 4 до 3000 кВА на лучших дизельных двигателях Yanmar (Япония), John Deere (США), Volvo Penta (Швеция), Cummins (Великобритания), Perkins (Великобритания), с электрогенераторами Leroy Somer (Франция), Newage Stamford (Великобритания), портативные бензиновые и дизельные генераторы и сварочные агрегаты на моторах Honda, Yanmar (Япония), Lombardini (Италия).

Генераторные установки GMGen Power Systems — это прекрасное сочетание европейского качества, цены и эффективности, это огромный опыт нескольких ведущих европейских производителей дизельных и бензиновых двигателей и генераторов, помноженный на многолетний опыт эксплуатации оборудования GMGen Power Systems клиентами в 60 странах мира (Европа, Азия, Африка).

Компания ЗАО «Джи Эм Центр» в кратчайшие сроки может произвести поставку и пусконаладку дизель-генераторов до 1500 кВА и энергокомплексов в любой комплектации и любом исполнении: стационарные открытые в зданиях, в шумозащитном кожухе, во всепогодном шумоизолированном контейнере типа «Север» или «Тропик», в автомобиле и на прицепе, с автоматизацией по 1, 2 и 3 степени ГОСТ в качестве основного или резервного источника электропитания, энергокомплексы до 20 МВт, а также портативных бензиновых и дизельных генераторов, сварочных агрегатов и осветительных мачт.

### GMGen Power Systems — это:

- Один из лидеров на российском рынке электростанций;
- Крупнейший склад готовых генераторных установок в Европе;
- Хорошая узнаваемость торговой марки, сложившаяся репутация, дилерская сеть в России;
- Надежность оборудования и использование двигателей ведущих мировых моторостроителей;
- Сложившаяся финансовая история и прозрачность бизнеса;
- Значительный опыт управления крупными проектами;
- Опытная команда менеджеров;
- Собственная служба сервиса и производства.



CJSC «GM-Center» offers diesel generator sets 4-3000 kVA with Yanmar (Japan), John Deere (USA), Volvo Penta (Sweden), Cummins (UK), Perkins (UK) diesel motors and with Leroy Somer (France), Newage Stamford (UK) power generators; portable petrol and diesel generator sets; welding sets with Honda, Yanmar (Japan), Lombardini (Italy) motors.

GMGen Power Systems generator sets match European quality, price and efficiency, and combine experience of some principal European diesel and petrol motor-generator manufacturers with many years' experience of running GMGen Power Systems facilities in 60 countries (Europe, Asia, Africa).



CJSC «GM-Center» promptly delivers and makes commissioning of diesel generator sets up to 1500 kVA and provide generating sets of any complement and implement, e.g. out- and indoor stationary generator sets, generator sets with canopies, generator sets fitted in containers, trailer-mounted generators, generator sets with automatic performance in compliance with 1, 2 or 3 GOST levels as primary or standby power supply, multiply-device generating sets up to 20 MW, and portable petrol and diesel generator sets, welding sets and lighting masts.

### GMGen Power Systems is:

- A Russian generator set market leader;
- The largest finished product stock in Europe;
- Brand-name recognition, habit and repute, dealer system in Russia;
- Equipment reliability and motors from principal world manufacturers;
- Transparency of business;
- Major project management experience;
- High-skilled manager team;
- Maintenance and manufacture service.



1500 об/мин / rpm	дизель-генераторные установки / generating sets		жидкостное охлаждение / water cooled		6	
	шумозащитный кожух				7	
	исполнение:		с двигателями:		серия:	
	открытое / open	John Deere (США)	John Deere Open			8
	в шумозащитном кожухе / silent		John Deere Silent			8
	открытое / open	Volvo Penta (Швеция)	Volvo Penta Open			9
	в шумозащитном кожухе / silent		Volvo Penta Silent			9
	открытое / open	Perkins (Великобритания)	Perkins Open			10
	в шумозащитном кожухе / silent		Perkins Silent			11
	открытое / open	Cummins (Великобритания)	Cummins Open			12
в шумозащитном кожухе / silent	Cummins Silent		13			
открытое / open	Lombardini (Италия)	Prime Open			14	
в шумозащитном кожухе / silent		Prime Silent			14	
сервис и монтаж электростанций / service and installation of gensets					15	
3000 об/мин / rpm	дизель-генераторные установки / generating sets		жидкостное охлаждение / water cooled		16	
	открытое / open	Lombardini (Италия) Perkins (Великобритания)	Stand By Open			17
	в шумозащитном кожухе / silent		Stand By Silent			17
дизель-генераторные установки в контейнере Север / container gensets					18	
передвижные дизель-генераторные установки / mobile gensets					19	
3000 об/мин / rpm	портативные дизельные генераторы / portable generating sets		воздушное охлаждение / air cooled		20	
	серии:		двигатели:			
	Compact	Lombardini (Италия) Yanmar (Япония) Ruggerini (Италия)	Lombardini (Италия)			21
	Professional		Yanmar (Япония) Ruggerini (Италия)			
	Silent	Lombardini (Италия)				22
Super Silent	Lombardini (Италия) Yanmar (Япония) Ruggerini (Италия)		Ruggerini (Италия)			22

3000 об/мин / rpm	дизельные и бензиновые сварочные генераторы / welding generators	бензиновые и дизельные / gasoline, diesel		23
	серия: Weld	двигатели: Honda (Япония) Yanmar (Япония) Lombardini (Италия)	<b>HONDA</b> <b>LOMBARDINI</b> <b>YANMAR</b>	23
3000 об/мин / rpm	портативные бензогенераторы/ portable gasoline generating sets	воздушное охлаждение / air cooled		24
	серии: Compact	Honda (Япония)	<b>HONDA</b>	25
	Professional			25
	Silent			25
панели управления				26
	ручные панели управления/ manual control panels	QM112, QM114, QM115, QM116, QM103, QM301, QM302, QM320, QM107, QM307, QM105, QM305, QM106, QM306, QM18, QM20, QM19, QM21, CPM120		26
	электронные контрольные модули /electronic control boards	SPG120, EM3000, DST4400, DST4600, МПУ 1.1, МПУ 2.3		32
	автоматические панели управления / automatic control panels	Q-ATS, Q-AMF, Q-ST5		34
	автозапуск, параллельная работа и мониторинг / auto start and parallel work system			35
наш склад / stock				36
для дилеров / for dealers				37
справочная информация / reference data				38



### Назначение

Дизель-генераторные установки предназначены для выработки электрической энергии переменного напряжения 400/230В, частотой 50Гц, для использования в качестве резервных или основных источников электроэнергии там, где возможны частые перебои в централизованном электроснабжении или там, где оно полностью отсутствует.

### Применение

Дизель-генераторные установки находят широкое применение в качестве основных источников электроэнергии на строительных площадках, в производстве и при проведении массовых мероприятий, в качестве резерва на коммерческих объектах, городских учреждениях, в ЖКХ и частном секторе.

### Исполнение

Дизель-генераторные установки могут быть представлены в различном исполнении в зависимости от назначения:

- открытый на раме (стандартно);
- в шумозащитном кожухе (для защиты от шума);
- в контейнере/мини-контейнере (для защиты от погодных воздействий, низких температур, для уверенного запуска и удобства обслуживания, а также для защиты от шума и вандализма).

Для обеспечения мобильности дизель-генераторные установки в шумозащитном кожухе или в контейнерном исполнении устанавливаются на 1-2-х осный прицеп или шасси-платформу соответственно.



### Purpose

Diesel gensets are used for generating alternating current 400/230V, with frequency 50Hz as either principal power supply in the absence of mains power or as a standby in case of frequent blackouts.

### Use

Diesel gensets are widely used as the principal power supply on construction sites, industrial and public premises, and as standby power on commercial premises, in municipal buildings, city councils and private households.

### Models

Diesel gensets come in different models depending on the purpose.

- open diesel genset mounted on a frame (It is standard model)
- in the soundproof cover (for noise reduction),
- in the container/mini-container (for protection from the weather conditions and low temperature. It is necessary for the confident starting, serviceability and protection from the noise muffing and vandalism).

For securing the mobility of the diesel genset in the soundproof cover or in the container edition they are mounted on a one-two-axle platform or chassis platform.

#### дизель/diesel

жидкостное охлаждение /  
water cooled

# 1500

об/мин / rpm

#### ДВИГАТЕЛЬ / ENGINE



Perkins



VOLVO PENTA

LOMBARDINI

#### ГЕНЕРАТОР / ALTERNATOR

LEROY SOMER

mecc alte

STAMFORD



GMC1400



GMV550S

### Стандартная комплектация

(400/230В, 50Гц, cosφ=0.8):

- Дизельный двигатель с навесным оборудованием, стартером, зарядным генератором;
- Электрический генератор — синхронный бесщеточный;
- Панель электростартерного запуска и управления с отображением основных текущих параметров;
- Рама, на которой смонтированы составные части дизель-генераторной установки;
- Антивибрационные подушки;
- Встроенный в раму топливный бак;
- Механический / электронный регулятор скорости;
- Воздушный фильтр с индикатором загрязнения;
- Автомат защиты;
- Радиатор на раме;
- Промышленный глушитель;
- Гибкий компенсатор выпускного тракта;
- Система смазки с маслом, антифриз в системе (-30°C);
- Кнопка экстренного (аварийного) останова (внутренняя) и наружная (для кожуха);
- Аккумуляторная батарея 12В (24В);
- Кожух из оцинкованной стали (1.5 мм), окрашенный порошковым методом, оклеенный звукоизоляционным материалом (для исполнения в кожухе).

### Standard Equipment

(400/230V, 50Hz, cosφ=0.8):

- Diesel engine with starter and alternator;
- Brushless alternator;
- Control panel;
- Heavy duty steel base-frame;
- Vibration dampers;
- Integrated fuel tank;
- Mechanical/electronic speed governor;
- Air filter with vacuum gage;
- Circuit breaker;
- Cooling radiator;
- Exhaust gas silencer;
- Exhaust system flexible jack;
- Lubrication system with oil, cooling system with antifreeze;
- Emergency stop button;
- Battery 12V or 24V;
- Soundproof canopy (silent version).

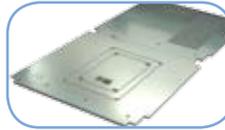


Кожух дизель-генераторных установок GMGen Power Systems максимально снижает уровень шума и позволяет обеспечить эффективное охлаждение двигателя. Глушитель, предназначенный для работы в жилых районах, монтируется внутри кожуха, кожух выполнен из оцинкованных стальных листов толщиной 1.5 мм, крепление листов производится с помощью болтов, внутри кожух оклеен уплотняющим звукоизоляционным материалом. Ко всем узлам и панели управления агрегата обеспечен свободный доступ для удобства эксплуатации и технического обслуживания, панель управления защищена крышкой из ударопрочного стекла, которая запирается на защелку. Материал внутренней отделки кожуха обладает высокой огнеупорностью, снаружи кожух имеет порошковую окраску. Удобство обслуживания радиатора достигается легко открывающейся торцевой крышкой или дверью (для ДГУ мощностью свыше 400 кВА).



The GMGen Super Silent soundproof canopy has been designed to achieve maximum noise level reduction and to provide a perfect cooling for the engine. The cooling airflow is forced through fixed circuits. The canopy is suitable for tropical ambient application. The exhaust gas silencer is of residential type and is internally mounted. The canopy is of hot galvanized carbon steel sheets with a thickness of 1.5 mm. The structure is fully bolted, fixed by a special polyethylene seals, free from any electrical installation. All the panels can be easily removed. The canopy is provided with doors of wide opening for easy access to generator set for easy maintenance operations. The doors' locks are of stainless steel and come with keys. The soundproofing materials are highly fire resistant and self-extinguishing. The sheets of steel metal are pre-treated prior to being powder coating.

Оцинкованный кожух с порошковой окраской



Galvanized metal steel sheet pre-treated prior to powder coating

Свободный доступ к обслуживанию



High serviceability level

Удобное расположение дверей облегчает контроль и сервисное обслуживание



Doors location convenient to controls and service area

Смонтированный внутри кожуха низкошумный глушитель



Internal residential silencer for lower sound levels

Оцинкованные крепежные элементы



Galvanized hinges

Запираемые дверные замки для повышенной безопасности и охраны



Lockable access doors for extra safety and security

Большое пространство для монтажа кабеля



Large cable entry area for easy installation

Удобно расположенная панель управления для контроля параметров генераторной установки



Control panel viewing window to easily check status of generating set

Emergency stop button

Кнопка аварийной остановки

Насос подкачки топлива (опция)



Recharging fuel pump (optional)



GMJ130



GMJ44

серия **John Deere Open**



США

Модель	50 Гц		Двигатель							Габариты, см			вес	Ручная панель управления*	Автоматическая панель управления**	
	ESP кВА	PRP кВА	Тип	Регулятор оборотов		см³	Расход топлива (нагрузка 70%), л/ч	Турбина		Д	Ш	В				
3-фазные, 400/230 В																
GMJ33	34	30	3029DF128	мех	3	2900	4.6	-	50	145	77	130	700	CPM120-22	Q-ATS	
GMJ44	44	40	3029DF128	мех	3	2900	6.6	+	70	150	77	130	800	CPM120-22	Q-ATS	
GMJ45	44	40	4039DF008	мех	4	3900	6.6	-	70	150	77	134	900	CPM120-22	Q-ATS	
GMJ66	66	60	4039TF008	мех	4	3900	9.5	+	75	162	77	134	1050	CPM120-22	Q-ATS	
GMJ88	88	80	4045TF258	мех	4	4500	12.1	+	83	180	77	142	1200	CPM120-22	Q-ATS	
GMJ110	110	100	4045HF158	мех	4	4500	14.7	+	90	200	80	154	1250	CPM120-22	Q-ATS	
GMJ120	115	105	6068TF158	мех	6	6800	14.5	+	97	220	77	153	1400	CPM120-22	Q-ATS	
GMJ130	137	125	6068TF258	мех	6	6800	16.4	+	97	220	77	153	1450	CPM120-22	Q-ATS	
GMJ165	165	150	6068HF158	мех	6	6800	22.3	+	105	235	80	154	1750	CPM120-22	Q-ATS	
GMJ200	200	180	6068HF258	мех	6	6800	27.3	+	109	245	80	155	1800	CPM120-22	Q-ATS	
GMJ220	220	200	6081HF001	мех	6	8100	29.2	+	263	260	110	188	2000	CPM120-22	Q-ATS	
GMJ275	275	250	6081HF001	мех	6	8100	36.4	+	263	260	110	188	2090	CPM120-22	Q-ATS	
GMJ300	300	260	6081HF001	мех	6	8100	37.8	+	267	267	110	188	2150	CPM120-22	Q-ATS	

\* ручные панели управления см. на стр. 26

\*\* автоматические панели управления см. на стр. 34



GMJ275S

серия **John Deere Silent**



GMJ66S



США

Модель	50 Гц		Двигатель							дБ		Габариты, см			вес	Ручная панель управления*	Автоматическая панель управления**
	ESP кВА	PRP кВА	Тип	Регулятор оборотов		см³	Расход топлива (нагрузка 70%), л/ч	Турбина	Д			Ш	В				
3-фазные, 400/230 В																	
GMJ33S	34	30	3029DF128	мех	3	2900	4.6	-	67	70	205	105	134	900	CPM120-22	Q-ATS	
GMJ44S	44	40	3029TF128	мех	3	2900	6.6	+	67	70	205	105	134	1100	CPM120-22	Q-ATS	
GMJ66S	66	60	4039TF008	мех	4	3900	9.5	+	67	105	245	105	145	1350	CPM120-22	Q-ATS	
GMJ88S	88	80	4045TF258	мех	4	4500	12.1	+	66	115	245	105	145	1500	CPM120-22	Q-ATS	
GMJ110S	110	100	4045HF158	мех	4	4500	14.7	+	70	135	285	120	150	1550	CPM120-22	Q-ATS	
GMJ120S	115	105	6068TF158	мех	6	6800	14.5	+	70	135	285	120	150	1800	CPM120-22	Q-ATS	
GMJ130S	137	125	6068TF258	мех	6	6800	16.4	+	70	135	285	120	150	1800	CPM120-22	Q-ATS	
GMJ165S	165	150	6068HF158	мех	6	6800	22.3	+	69	140	302	130	166	2500	CPM120-22	Q-ATS	
GMJ200S	200	180	6068HF258	мех	6	6800	27.3	+	73	140	302	130	166	2650	CPM120-22	Q-ATS	
GMJ220S	220	200	6081HF001	мех	6	8100	29.2	+	70	340	383	125	200	3150	CPM120-22	Q-ATS	
GMJ275S	275	250	6081HF001	мех	6	8100	36.4	+	70	340	383	125	200	3200	CPM120-22	Q-ATS	
GMJ300S	300	260	6081HF001	мех	6	8100	37.8	+	70	340	383	125	200	3250	CPM120-22	Q-ATS	

\* ручные панели управления см. на стр. 26

\*\* автоматические панели управления см. на стр. 34



ШВЕЦИЯ

серия **Volvo Penta Open**



GMV300



GMV550

Модель	50 Гц		Двигатель						л.	Габариты, см			кг вес	Ручная панель управления*	Автоматическая панель управления**	
	ESP кВА	PRP кВА	Тип	Регулятор оборотов	см³	Расход топлива (нагрузка 70%), л/ч	Турбина	Д		Ш	В					
3-фазные, 400/230 В																
GMV100	94	85	TAD530GE	мех	4	4760	13.3	+	95	210	77	145	1200	CPM120-22	Q-ATS	
GMV110	110	100	TAD531GE	мех	4	4760	15.6	+	95	210	77	145	1250	CPM120-22	Q-ATS	
GMV150	150	135	TAD532GE	мех	4	4760	20.3	+	103	230	77	151	1350	CPM120-22	Q-ATS	
GMV155	150	135	TAD730GE	эл	6	7150	20.8	+	103	230	77	151	1400	CPM120-22	Q-ATS	
GMV165	167	150	TAD731GE	эл	6	7150	22.9	+	113	250	87	151	1750	CPM120-22	Q-ATS	
GMV200	200	180	TAD732GE	эл	6	7150	27.1	+	118	255	100	171	1750	CPM120-22	Q-ATS	
GMV220	220	200	TAD733GE	эл	6	7150	30.3	+	118	255	100	171	1800	CPM120-22	Q-ATS	
GMV275	275	250	TAD734GE	эл	6	7150	38.4	+	118	255	100	171	1885	CPM120-22	Q-ATS	
GMV300	300	280	TAD940GE	эл	6	9360	40.3	+	280	283	110	176	2100	CPM120-22	Q-ATS	
GMV330	342	315	TAD941GE	эл	6	9360	45.1	+	290	293	110	176	2160	CPM120-22	Q-ATS	
GMV410	415	380	TAD1241GE	эл	6	12130	52.9	+	294	295	114	175	2700	CPM120-22	Q-ATS	
GMV440	440	400	TAD1242GE	эл	6	12130	56.8	+	294	295	114	175	3000	CPM120-22	Q-ATS	
GMV500	500	455	TAD1640GE	эл	6	16120	63.2	+	245	310	120	200	3200	CPM120-22	Q-ATS	
GMV550	550	500	TAD1641GE	эл	6	16120	69.6	+	254	320	120	200	3300	CPM120-22	Q-ATS	
GMV600	600	550	TAD1642GE	эл	6	16120	76.3	+	254	320	120	200	3350	CPM120-22	Q-ATS	
GMV700	700	630	TWD1643GE	эл	6	16120	85.5	+	254	320	120	200	3730	CPM120-22	Q-ATS	

\* ручные панели управления см. на стр. 26

\*\* автоматические панели управления см. на стр. 34



ШВЕЦИЯ

серия **Volvo Penta Silent**



GMV300S



GMV550S

Модель	50 Гц		Двигатель						л.	дБ	Габариты, см			кг вес	Ручная панель управления*	Автоматическая панель управления**
	ESP кВА	PRP кВА	Тип	Регулятор оборотов	см³	Расход топлива (нагрузка 70%), л/ч	Турбина	Д			Ш	В				
3-фазные, 400/230 В																
GMV100S	94	85	TAD530GE	мех	4	4760	13.3	+	131	68	285	120	150	1500	CPM120-22	Q-ST5
GMV110S	110	100	TAD531GE	мех	4	4760	15.6	+	131	68	285	120	150	1550	CPM120-22	Q-ST5
GMV150S	150	135	TAD532GE	мех	4	4760	20.3	+	141	68	302	130	166	1750	CPM120-22	Q-ST5
GMV155S	150	135	TAD730GE	эл	6	7150	20.8	+	141	68	302	130	166	1800	CPM120-22	Q-ST5
GMV165S	167	150	TAD731GE	эл	6	7150	22.9	+	290	68	363	123	221	2500	CPM120-22	Q-ST5
GMV200S	200	180	TAD732GE	эл	6	7150	27.1	+	290	68	363	123	221	2700	CPM120-22	Q-ST5
GMV220S	220	200	TAD733GE	эл	6	7150	30.3	+	290	68	363	123	221	2800	CPM120-22	Q-ST5
GMV275S	275	250	TAD734GE	эл	6	7150	38.4	+	290	68	363	123	221	2900	CPM120-22	Q-ST5
GMV300S	300	280	TAD940GE	эл	6	9360	40.3	+	340	68	383	163	221	3380	CPM120-22	Q-ST5
GMV330S	342	315	TAD941GE	эл	6	9360	45.1	+	340	68	383	163	221	3460	CPM120-22	Q-ST5
GMV410S	415	380	TAD1241GE	эл	6	12130	52.9	+	405	68	425	200	225	4150	CPM120-22	Q-ST5
GMV440S	440	400	TAD1242GE	эл	6	12130	56.8	+	405	68	425	200	225	4250	CPM120-22	Q-ST5
GMV500S	500	455	TAD1640GE	эл	6	16120	63.2	+	455	69	485	200	225	4900	CPM120-22	Q-ST5
GMV550S	550	500	TAD1641GE	эл	6	16120	69.6	+	455	69	485	200	225	5050	CPM120-22	Q-ST5
GMV600S	600	550	TAD1642GE	эл	6	16120	76.3	+	455	69	485	200	225	5100	CPM120-22	Q-ST5
GMV700S	700	630	TWD1643GE	эл	6	16120	85.5	+	455	69	485	200	225	5480	CPM120-22	Q-ST5

\* ручные панели управления см. на стр. 26

\*\* автоматические панели управления см. на стр. 34

Производитель оставляет за собой право без предупреждения изменять размеры, вес и др. характеристики для улучшения потребительских качеств

серия **Perkins Open**



GMP1400



GMP700

**Perkins**



Великобритания

Модель	50 Гц		Двигатель							л.	Габариты, см			кг вес	Ручная панель управления*	Автоматическая панель управления**
	ESP кВА	PRP кВА	Тип	Регулятор оборотов		см³	Расход топлива (нагрузка 70%), л/ч	Турбина	Д		Ш	В				
3-фазные, 400/230 В																
GMP10	10	9.0	403C-11G	мех	3	1131	1.8	-	52	116	73	110	320	CPM120-14	Q-ATS	
GMP15	14.5	13	403C-15G	мех	3	1496	2.6	-	52	140	73	116	380	CPM120-15	Q-ATS	
GMP20	22	20	404C-22G	мех	4	2216	3.8	-	52	140	73	123	420	CPM120-15	Q-ATS	
GMP30	33	30	1103A33G	мех	3	3300	4.8	-	52	150	77	125	650	CPM120-22	Q-ATS	
GMP50	50	45	1103A33TG1	мех	3	3300	7.3	+	52	150	77	130	802	CPM120-22	Q-ATS	
GMP66	66	60	1103A33TG2	мех	3	3300	9.5	+	67	150	77	130	850	CPM120-22	Q-ATS	
GMP70	72	65	1104A44TG1	мех	4	4400	10.1	+	77	165	77	130	850	CPM120-22	Q-ATS	
GMP90	88	80	1104A44TG2	мех	4	4410	12.5	+	85	185	77	130	860	CPM120-22	Q-ATS	
GMP110	110	100	1104C44TAG2	эл	4	4410	15.0	+	85	185	77	130	930	CPM120-22	Q-ATS	
GMP150	150	135	1006TAG	эл	6	5990	20.1	+	100	230	77	144	1200	CPM120-22	Q-ATS	
GMP165	165	150	1006TAG2	эл	6	5990	23.2	+	100	230	77	144	1500	CPM120-22	Q-ATS	
GMP220	220	200	1306C-E87TAG3	эл	6	8700	30.4	+	230	250	95	160	1900	CPM120-22	Q-ATS	
GMP275	275	250	1306C-E87TAG6	эл	6	8700	37.8	+	250	260	95	170	2050	CPM120-22	Q-ATS	
GMP400	400	350	2306C-E14TAG2	эл	6	14600	51.8	+	295	300	110	195	2850	CPM120-22	Q-ATS	
GMP450	450	400	2306C-E14TAG3	эл	6	14600	57.5	+	302	308	110	197	2900	CPM120-22	Q-ATS	
GMP500	500	450	2806C-E16TAG1	эл	6	15800	66.8	+	470	340	138	210	3400	CPM120-22	Q-ATS	
GMP550	550	500	2806C-E16TAG2	эл	6	15800	73.2	+	470	340	138	210	3500	CPM120-22	Q-ATS	
GMP600	600	550	2806C-E18TAG1	эл	6	18100	76.7	+	505	332	154	221	3750	CPM120-22	Q-ATS	
GMP700	700	635	2806C-E18TAG2	эл	6	18100	89.3	+	514	332	154	221	4000	CPM120-22	Q-ATS	
GMP900	880	800	4006C-23TAG3A	эл	6	22921	114	+	460	390	170	285	5395	Q-AMF	Q-ATS	
GMP1000	1000	905	4008TAG1A	эл	8	30561	129	+	600	390	187	238	8000	Q-AMF	Q-ST5	
GMP1100	1120	1017	4008TAG2A	эл	8	30561	146	+	600	479	187	238	8000	Q-AMF	Q-ST5	
GMP1400	1400	1260	4012TWG2	эл	12	45842	194	+	600	500	200	330	10000	Q-AMF	Q-ST5	
GMP1500	1585	1364	4012TAG1A	эл	12	45842	186	+	600	500	200	330	10500	Q-AMF	Q-ST5	
GMP1700	1650	1500	4012TAG2A	эл	12	45842	207	+	600	540	240	300	13450	Q-AMF	Q-ST5	
GMP1800	1861	1688	4016TWG2	эл	16	61123	244	+	600	600	280	360	14650	Q-AMF	Q-ST5	
GMP1900	1928	1752	4016TAG	эл	16	61123	251	+	600	600	280	360	14650	Q-AMF	Q-ST5	
GMP2000	2028	1845	4016TAG1	эл	16	61123	255	+	600	600	280	360	14650	Q-AMF	Q-ST5	
GMP2250	2264	2058	4016TAG2A	эл	16	61123	292	+	600	620	280	360	15250	Q-AMF	Q-ST5	

\* ручные панели управления см. на стр. 26

\*\* автоматические панели управления см. на стр. 34

серия **Perkins Silent**



Великобритания



GMP90S



GMP700S

Модель	50 Гц		Двигатель							л.	дБ	Габариты, см			кг вес	Ручная панель управления*	Автоматическая панель управления**
	ESP кВА	PRP кВА	Тип	Регулятор оборотов	см³	Расход топлива (нагрузка 70%), л/ч	Турбина	Д	Ш			В					
3-фазные, 400/230 В																	
GMP10S	10	9.0	403C-11G	мех	3	1131	1.8	-	52	65	178	78	107	460	CPM120-22	Q-ATS	
GMP15S	14.5	13	403C-15G	мех	3	1496	2.6	-	52	65	178	78	107	520	CPM120-22	Q-ATS	
GMP20S	22	20	404C-22G	мех	4	2216	3.8	-	52	65	178	78	107	560	CPM120-22	Q-ATS	
GMP30S	33	30	1103A33G	мех	3	3300	4.8	-	69	67	205	105	140	950	CPM120-22	Q-ATS	
GMP50S	50	45	1103A33TG1	мех	3	3300	7.3	+	69	67	205	105	140	1000	CPM120-22	Q-ATS	
GMP66S	66	60	1103A33TG2	мех	3	3300	9.5	+	69	67	205	105	140	1000	CPM120-22	Q-ATS	
GMP70S	72	65	1104A44TG1	мех	4	4400	10.1	+	108	67	245	105	145	1150	CPM120-22	Q-ATS	
GMP90S	88	80	1104A44TG2	мех	4	4410	12.5	+	108	67	245	105	145	1150	CPM120-22	Q-ATS	
GMP110S	110	100	1104C44TAG2	эл	4	4410	15.0	+	131	68	285	120	150	1400	CPM120-22	Q-ATS	
GMP150S	150	135	1006TAG	эл	6	5990	20.1	+	141	68	302	130	183	1750	CPM120-22	Q-ATS	
GMP165S	165	150	1006TAG2	эл	6	5990	23.2	+	141	68	302	130	183	1750	CPM120-22	Q-ATS	
GMP220S	220	200	1306C-E87TAG3	эл	6	8700	30.4	+	340	68	383	123	221	2600	CPM120-22	Q-ATS	
GMP275S	275	250	1306C-E87TAG6	эл	6	8700	37.8	+	340	68	383	123	221	2600	CPM120-22	Q-ATS	
GMP400S	400	350	2306C-E14TAG2	эл	6	14600	51.8	+	405	68	425	200	225	4150	CPM120-22	Q-ATS	
GMP450S	450	400	2306C-E14TAG3	эл	6	14600	57.5	+	405	68	425	200	225	4200	CPM120-22	Q-ATS	
GMP500S	500	450	2806C-E16TAG1	эл	6	15800	66.8	+	455	69	485	200	225	5200	CPM120-22	Q-ATS	
GMP550S	550	500	2806C-E16TAG2	эл	6	15800	73.2	+	455	69	485	200	225	5350	CPM120-22	Q-ATS	
GMP600S	600	550	2806C-E18TAG1	эл	6	18100	76.7	+	455	70	485	200	243	5800	CPM120-22	Q-ATS	
GMP700S	700	635	2806C-E18TAG2	эл	6	18100	89.3	+	455	70	485	200	243	5800	CPM120-22	Q-ATS	
GMP900S	880	800	4006C-23TAG3A	эл	6	22921	114	+	590	75	555	220	265	6795	Q-AMF	Q-ATS	
GMP1000S	1000	905	4008TAG1A	эл	8	30561	129	+	600	75	контейнер		15000	Q-AMF	Q-STS		
GMP1100S	1120	1017	4008TAG2A	эл	8	30561	146	+	600	75	контейнер		15000	Q-AMF	Q-STS		
GMP1400S	1400	1260	4012TWG2	эл	12	45842	194	+	600	75	контейнер		17000	Q-AMF	Q-STS		
GMP1500S	1585	1364	4012TAG1A	эл	12	45842	186	+	600	75	контейнер		17500	Q-AMF	Q-STS		
GMP1700S	1650	1500	4012TAG2A	эл	12	45842	207	+	600	75	контейнер		20450	Q-AMF	Q-STS		
GMP1800S	1861	1688	4016TWG2	эл	16	61123	244	+	600	75	контейнер		21650	Q-AMF	Q-STS		
GMP1900S	1928	1752	4016TAG	эл	16	61123	251	+	600	75	контейнер		21650	Q-AMF	Q-STS		
GMP2000S	2028	1845	4016TAG1	эл	16	61123	255	+	600	75	контейнер		21650	Q-AMF	Q-STS		
GMP2250S	2264	2058	4016TAG2A	эл	16	61123	292	+	600	75	контейнер		22250	Q-AMF	Q-STS		

\* ручные панели управления см. на стр. 26

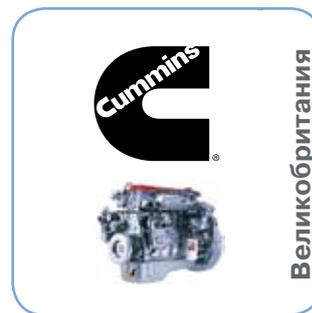
\*\* автоматические панели управления см. на стр. 34



GMC400



GMC120



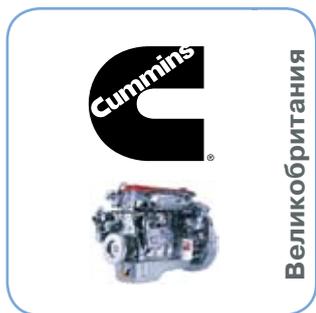
серия **Cummins Open**

Модель	50 Гц		Двигатель							Габариты, см			кг вес	Ручная панель управления*	Автоматическая панель управления**
	ESP кВА	PRP кВА	Тип	Регулятор оборотов		см³	Расход топлива (нагрузка 70%), л/ч	Турбина		Д	Ш	В			
3-фазные, 400/230 В															
GMC40	39	35	4B3.3G1	мех	4	3300	5.8	-	77	155	77	115	650	CPM120-22	Q-ATS
GMC55	56	51	4BT3.3G2	мех	4	3300	7.8	+	77	170	77	125	700	CPM120-22	Q-ATS
GMC88	88	80	4BTA3.9G3	эл	4	3900	13.5	+	85	170	77	125	800	CPM120-22	Q-ATS
GMC120	115	105	6BT5.9G6	мех	6	5900	16.8	+	100	195	77	145	1200	CPM120-22	Q-ATS
GMC150	149	135	6BTA5.9G3	эл	6	5900	17.7	+	100	205	77	155	1250	CPM120-22	Q-ATS
GMC200	198	180	6CTA8.3G2	мех	6	8300	28.0	+	230	235	90	160	1900	CPM120-22	Q-ATS
GMC220	220	200	6CTAA8.3G3	эл	6	8300	31.7	+	230	250	95	160	1950	CPM120-22	Q-ATS
GMC350	347	315	NT855G6	эл	6	14000	48.5	+	295	300	110	195	2800	CPM120-22	Q-ATS
GMC400	394	358	NTA855G4	эл	6	14000	53.2	+	295	300	110	195	2850	CPM120-22	Q-ATS
GMC550	550	500	QSX15G8	эл	6	15000	73.7	+	470	340	138	210	3400	CPM120-22	Q-ATS
GMC700	700	630	VTA28G5	эл	12	28000	97.1	+	510	375	147	180	5500	CPM120-22	Q-ATS
GMC900	880	800	QSK23G3	эл	6	23150	112	+	400	425	170	200	7000	Q-AMF	Q-ATS
GMC1000	1001	910	QST30G3	эл	12	30480	130	+	600	430	200	245	8850	Q-AMF	Q-ST5
GMC1100	1120	1020	QST30G4	эл	12	30480	141	+	600	430	200	245	8850	Q-AMF	Q-ST5
GMC1400	1400	1250	KTA50G3	эл	16	50300	186	+	600	565	200	255	10800	Q-AMF	Q-ST5
GMC1675	1540	1400	KTA50G8	эл	16	50300	207	+	600	565	200	255	10800	Q-AMF	Q-ST5
GMC1700	1660	1510	QSK45G6	эл	16	45100	206	+	600	585	180	250	12200	Q-AMF	Q-ST5
GMC2200	2200	2000	QSK60G4	эл	16	60200	272	+	600	610	230	260	17700	Q-AMF	Q-ST5

\* ручные панели управления см. на стр. 26

\*\* автоматические панели управления см. на стр. 34

серия **Cummins Silent**



Модель	50 Гц		Двигатель							л.	дБ	Габариты, см			кг вес	Ручная панель управления*	Автоматическая панель управления**
	ESP кВА	PRP кВА	Тип	Регулятор оборотов		см³	Расход топлива (нагрузка 70%), л/ч	Турбина	Д			Ш	В				
3-фазные, 400/230 В																	
GMC40S	39	35	4B3.3G1	мех	4	3300	5.8	-	108	67	205	105	140	950	CPM120-22	Q-ATS	
GMC55S	56	51	4BT3.3G2	мех	4	3300	7.8	+	108	67	205	105	140	1050	CPM120-22	Q-ATS	
GMC88S	88	80	4BTA3.9G3	эл	4	3900	13.5	+	108	67	245	105	155	1350	CPM120-22	Q-ATS	
GMC120S	115	105	6BT5.9G6	мех	6	5900	16.8	+	131	68	285	120	150	1700	CPM120-22	Q-ATS	
GMC150S	149	135	6BTA5.9G3	эл	6	5900	17.7	+	141	68	302	130	166	1750	CPM120-22	Q-ATS	
GMC200S	198	180	6CTA8.3G2	мех	6	8300	28.0	+	141	68	302	130	166	2500	CPM120-22	Q-ATS	
GMC220S	220	200	6CTAA8.3G3	эл	6	8300	31.7	+	340	68	383	123	221	2650	CPM120-22	Q-ATS	
GMC350S	347	315	NT855G6	эл	6	14000	48.5	+	405	68	425	200	225	4200	CPM120-22	Q-ATS	
GMC400S	394	358	NTA855G4	эл	6	14000	53.2	+	405	68	425	200	225	4250	CPM120-22	Q-ATS	
GMC550S	550	500	QSX15G8	эл	6	15000	73.7	+	455	69	485	200	243	5800	CPM120-22	Q-ATS	
GMC700S	700	630	VTA28G5	эл	12	28000	97.1	+	590	69	550	215	255	7500	CPM120-22	Q-ATS	
GMC900S	880	800	QSK23G3	эл	6	23150	112	+	600	69	контейнер			14000	Q-AMF	Q-ATS	
GMC1000S	1001	910	QST30G3	эл	12	30480	130	+	400	69	контейнер			15850	Q-AMF	Q-ST5	
GMC1100S	1120	1020	QST30G4	эл	12	30480	141	+	400	69	контейнер			15850	Q-AMF	Q-ST5	
GMC1400S	1400	1250	KTA50G3	эл	16	50300	186	+	400	69	контейнер			17800	Q-AMF	Q-ST5	
GMC1675S	1540	1400	KTA50G8	эл	16	50300	207	+	400	69	контейнер			17800	Q-AMF	Q-ST5	
GMC1700S	1660	1510	QSK45G6	эл	16	45100	206	+	400	69	контейнер			19200	Q-AMF	Q-ST5	
GMC2200S	2200	2000	QSK60G4	эл	16	60200	272	+	400	69	контейнер			24700	Q-AMF	Q-ST5	

\* ручные панели управления см. на стр. 26

\*\* автоматические панели управления см. на стр. 34



серия **Lombardini Open**



Модель	50 Гц		Двигатель							Габариты, см			вес	Ручная панель управления*	Автоматическая панель управления**	
	ESP кВА	PRP кВА	Тип	Регулятор оборотов		см³	Расход топлива (нагрузка 70%), л/ч	Турбина		Д	Ш	В				
3-фазные, 400/230 В																
GMLW9	9.0	8.2	LDW1003Focs	мех	3	1028	1.9	-	52	116	73	100	230	CPM120-14	Q-ATS	
GMLW12	12.2	11.1	LDW1404Focs	мех	4	1372	2.6	-	52	140	73	100	270	CPM120-14	Q-ATS	
GMLW17	16.7	15.2	LDW1603CHD	мех	3	1649	3.3	-	52	140	73	106	350	CPM120-15	Q-ATS	
GMLW21	21	19.1	LDW2204CHD	мех	4	2199	4.3	-	52	149	73	115	425	CPM120-15	Q-ATS	
GMLW28	28	25.5	LDW2204TCHD	мех	4	2199	5.6	+	52	149	73	120	450	CPM120-15	Q-ATS	
1-фазные, 230 В																
GMLW9M	9.0	8.2	LDW1003Focs	мех	3	1028	1.9	-	52	116	73	100	240	CPM120-13	Q-ATS	
GMLW12M	12.2	11.1	LDW1404Focs	мех	4	1372	2.6	-	52	140	73	100	280	CPM120-13	Q-ATS	
GMLW17M	16.7	15.2	LDW1603CHD	мех	3	1649	3.3	-	52	140	73	106	360	CPM120-17	Q-ATS	

\* ручные панели управления см. на стр. 26

\*\* автоматические панели управления см. на стр. 34



серия **Lombardini Open**



Модель	50 Гц		Двигатель									Габариты, см			вес	Ручная панель управления*	Автоматическая панель управления**
	ESP кВА	PRP кВА	Тип	Регулятор оборотов		см³	Расход топлива (нагрузка 70%), л/ч	Турбина	Д			Ш	В				
3-фазные, 400/230 В																	
GMLW9S	9.0	8.2	LDW1003Focs	мех	3	1028	1.9	-	54	65	175	77	107	480	CPM120-14	Q-ATS	
GMLW12S	12.2	11.1	LDW1404Focs	мех	4	1372	2.6	-	54	65	175	77	107	480	CPM120-14	Q-ATS	
GMLW17S	16.7	15.2	LDW1603CHD	мех	3	1649	3.3	-	54	65	175	77	107	500	CPM120-15	Q-ATS	
GMLW21S	21	19.1	LDW2204CHD	мех	4	2199	4.3	-	54	65	175	77	107	540	CPM120-15	Q-ATS	
GMLW28S	28	25.5	LDW2204TCHD	мех	4	2199	5.6	+	54	66	175	77	107	560	CPM120-15	Q-ATS	
1-фазные, 230 В																	
GMLW9MS	9.0	8.2	LDW1003Focs	мех	3	1028	1.9	-	54	65	175	77	107	440	CPM120-13	Q-ATS	
GMLW12MS	12.2	11.1	LDW1404Focs	мех	4	1372	2.6	-	54	65	175	77	107	480	CPM120-13	Q-ATS	
GMLW17MS	16.7	15.2	LDW1603CHD	мех	3	1649	3.3	-	54	65	175	77	107	500	CPM120-17	Q-ATS	

\* ручные панели управления см. на стр. 26

\*\* автоматические панели управления см. на стр. 34

 **Сервис**

- Это высокотехнологичное, оборудованное всем необходимым, теплое здание свыше 500м<sup>2</sup> с беспылевыми полами и кран-балками;
- Это высококвалифицированный инженерно-технический персонал (мотористы, электрики, менеджеры департамента запчастей);
- Это уникальные сервисные программы (признанные ведущими моторостроителями) и методики, признанные в Европе ведущими компаниями-производителями оборудования;
- Это значительный склад запчастей и оптимальные сроки поставки.



- The high-technology warm building (more than 500 m<sup>2</sup>) with all the necessary equipment, dustless floor and provided with cantilever;
- The highly-experienced engineering and technical personnel (motorists, electricians, spare parts managers);
- The unique service programs (accepted by a world-leading suppliers of engines) and procedures acknowledged by the principle equipment manufacturers;
- The spare parts store and optimal delivery period.



 **Монтаж электростанций**

Типовой реализованный проект: монтаж дизельной электростанции GMV550 с дизельным двигателем Volvo Penta и пусконаладочные работы.

Установлена система автозапуска дизель-генератора и АВР в щитовой Заказчика, смонтированы автоматическая система приточно-вытяжной вентиляции и термоизолированная система отвода выхлопных газов.

Между сервисной службой GMGen и эксплуатирующим подразделением Заказчика заключен договор сервисного обслуживания на 2 года.

Заказчику предоставлены инструкция на русском языке и гарантия на дизельную электростанцию на 2 года с момента подписания акта проведения пусконаладочных работ и ввода в эксплуатацию электростанции.

Особенность проекта: по желанию Заказчика резервная дизельная электростанция смонтирована в помещении генераторной собственной оригинальной постройки со светопрозрачными панелями.

 **Gensets install**

Standard implemented project: installation and commissioning of GMV550 diesel power station with Volvo Penta engine.

Auto start and ATS in Customer's control room are fitted; extract-and-input ventilation and thermo-isolated exhaust withdrawal system are installed.

A 2-year maintenance agreement between GMGen maintenance department and Customer's running department is made.

Customer is provided with Maintenance manual in Russian and 2-year warranty valid since signing of a commissioning and placing-in-service document.

Project peculiarity: a reserve power station with unique translucent panels is mounted in a generator house according with Customer's desire.

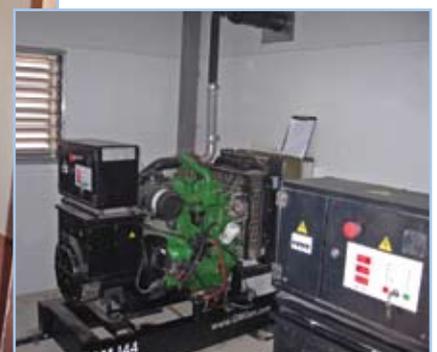
Монтаж электростанции GMV550



Монтаж электростанции GMH8000ELX



Монтаж электростанции GMJ44





## Назначение

Дизель-генераторные установки предназначены для выработки электрической энергии переменного напряжения 400/230В, частотой 50Гц, для использования в качестве резервных источников электроэнергии там, где возможны частые перебои в централизованном электроснабжении.

## Применение

Дизель-генераторные установки находят широкое применение на строительных площадках, в производстве и при проведении массовых мероприятий, в качестве резервных источников энергии на коммерческих объектах, городских учреждениях, в ЖКХ и частном секторе.

## Исполнение

Дизель-генераторные установки могут быть представлены в различном исполнении в зависимости от назначения:

- открытый на раме (стандартно);
- в шумозащитном кожухе (для защиты от шума);
- в контейнере/мини-контейнере (для защиты от погодных воздействий, низких температур, для уверенного запуска и удобства обслуживания, а также для защиты от шума и вандализма).

Для обеспечения мобильности дизель-генераторные установки в шумозащитном кожухе или в контейнерном исполнении устанавливаются на 1-2-х осный прицеп или шасси-платформу соответственно.

## Purpose

Diesel gensets are used for generating alternating current 400/230V, with frequency 50Hz as a standby in case of frequent blackouts.

## Use

Diesel gensets are widely used as standby power supply on construction sites, industrial and public premises, on commercial premises, in municipal buildings, city councils and private households.

## Models

Diesel gensets come in different models depending on the purpose.

- open diesel genset mounted on a frame (It is standard model)
- in the soundproof cover (for noise reduction),
- in the container/mini-container (for protection from the weather conditions and low temperature. It is necessary for the confident starting, serviceability and protection from the noise muffing and vandalism).

For securing the mobility of the diesel genset in the soundproof cover or in the container edition they are mounted on a one-two-axle platform or chassis platform.

### дизель/diesel

жидкостное охлаждение  
water cooled

# 3000

об/мин / rpm

### ДВИГАТЕЛЬ / ENGINE



GMLW23R



GMLW29R

## Стандартная комплектация

(400/230В, 50Гц, cosφ=0.8):

- 16А розетка (бытовая, 2P+E);
- 16А розетка 3-х полюсная (евростандарт, 2P+E);
- 32А розетка 3-х полюсная (евростандарт, 2P+E);
- 16А розетка 5-ти полюсная (евростандарт, 3P+N+E);
- 32А розетка 5-ти полюсная (евростандарт, 3P+N+E);
- 64А розетка 5-ти полюсная (евростандарт, 3P+N+E);
- Автоматическая остановка двигателя при недостаточном уровне масла;
- Автомат защиты от перегрузки и К.З., УЗО;
- Блок дифференциальной защиты, УЗО;
- Счетчик моточасов;
- Амперметр;
- Вольтметр;
- Плавкий предохранитель (защита от К.З. и перегрузки);
- Кнопка экстренного останова;
- Сигнальная лампа низкого уровня масла;
- Сигнальная лампа низкого заряда аккумуляторной батареи;
- Электромагнитный клапан, управляющий подачей топлива.

## Standard Equipment

(400/230V, 50Hz, cosφ=0.8):

- 16A Schuko 2P+E socket;
- 16A 2P+E socket;
- 32A 2P+E socket;
- 16A 3P+N+E socket;
- 32A 3P+N+E socket;
- 64A 3P+N+E socket;
- Low oil level protection;
- 2P circuit breaker;
- 4P circuit breaker;
- Hourcounter;
- Ammeter;
- Voltmeter;
- Fuse;
- Emergency stop button;
- Light indicator for oil;
- Light indicator for battery;
- Fuel valve.



серия **Stand By Open**



GMPK24R



GMLW29R

Модель	50 Гц		Запуск (Ручной/Электро)	Двигатель					л.	Габариты, см			кг	Стандартная панель управления*	Автоматическая панель управления**
	ESP кВА	PRP кВА		Марка	Тип		см³	Расход топлива (нагрузка 70%), л/ч		Д	Ш	В			
1-фазные, 230 В															
GMLW12RM	11.7	10.6	Э		LDW702 Focs	2	686	2.2	52	116	73	100	210	CPM120-13	Q-ATS
GMLW17RM	17.5	15.9	Э		LDW1003 Focs	3	1028	3.5	52	116	73	100	240	CPM120-17	Q-ATS
3-фазные, 400/230 В															
GMPK19R	18.9	17.2	Э		403C-11G	3	1131	3.9	52	140	73	100	320	CPM120-15	Q-ATS
GMPK24R	24.1	21.9	Э		403C-15G	3	1496	4.7	52	140	73	100	380	CPM120-15	Q-ATS
GMPK36R	36.7	33.4	Э		404C-22G	4	2216	6.3	52	140	73	100	420	CPM120-16	Q-ATS
GMLW12R	11.7	10.6	Э		LDW702 Focs	2	686	2.2	52	116	73	100	215	CPM120-14	Q-ATS
GMLW17R	17.5	15.9	Э		LDW1003 Focs	3	1028	3.5	52	116	73	100	245	CPM120-15	Q-ATS
GMLW23R	23.4	21.3	Э		LDW1404 Focs	4	1372	5.0	52	140	73	100	300	CPM120-15	Q-ATS
GMLW29R	28.7	26.1	Э		LDW1603CHD	3	1649	5.7	52	140	73	100	370	CPM120-15	Q-ATS
GMLW38R	37.6	34.2	Э		LDW2204CHD	4	2199	7.2	52	147	73	100	430	CPM120-16	Q-ATS

\* стандартные панели управления см. на стр. 26

\*\* автоматические панели управления см. на стр. 34



серия **Stand By Silent**



GMLW17RS

Модель	50 Гц		Запуск (Ручной/Электро)	Двигатель					л.	Габариты, см			кг	дБ	Стандартная панель управления*	Автоматическая панель управления**
	ESP кВА	PRP кВА		Марка	Тип		см³	Расход топлива (нагрузка 70%), л/ч		Д	Ш	В				
1-фазные, 230 В																
GMLW12RMS	11.7	10.6	Э		LDW702 Focs	2	686	2.2	54	175	77	107	370	69	CPM120-13	Q-ATS
GMLW17RMS	17.5	15.9	Э		LDW1003 Focs	3	1028	3.5	54	175	77	107	400	69	CPM120-17	Q-ATS
3-фазные, 400/230 В																
GMPK19RS	18.9	17.2	Э		403C-11G	3	1131	3.9	54	175	77	107	480	68	CPM120-15	Q-ATS
GMPK24RS	24.1	21.9	Э		403C-15G	3	1496	4.7	54	175	77	107	540	68	CPM120-15	Q-ATS
GMPK36RS	36.7	33.4	Э		404C-22G	4	2216	6.3	54	175	77	107	580	68	CPM120-16	Q-ATS
GMLW12RS	11.7	10.6	Э		LDW702 Focs	2	686	2.2	54	175	77	107	375	69	CPM120-14	Q-ATS
GMLW17RS	17.5	15.9	Э		LDW1003 Focs	3	1028	3.5	54	175	77	107	405	69	CPM120-15	Q-ATS
GMLW23RS	23.4	21.3	Э		LDW1404 Focs	4	1372	5.0	54	175	77	107	460	69	CPM120-15	Q-ATS
GMLW29RS	28.7	26.1	Э		LDW1603CHD	3	1649	5.7	54	175	77	107	530	69	CPM120-15	Q-ATS
GMLW38RS	37.6	34.2	Э		LDW2204CHD	4	2199	7.2	54	175	77	107	590	70	CPM120-16	Q-ATS

\* стандартные панели управления см. на стр. 26

\*\* автоматические панели управления см. на стр. 34



## Назначение

Электростанции в контейнерном исполнении обеспечивают:

- Высокую мобильность автономного источника электрической энергии;
- Высокую безопасность в эксплуатации (пожарная безопасность, ванда-лоустойчивость);
- Увеличение срока службы дизельной электростанции;
- Гарантированную надежность запуска дизельной электростанции;
- Возможность установки контейнера на мобильное шасси;
- Низкий уровень шума во время работы;
- Комплектность поставки генераторной установки.

## Преимущества контейнерных ДГУ перед ДГУ открытого исполнения:

- Не требуется специальных помещений и расширенных дверных проемов для установки ДГУ;
- Быстрый монтаж и демонтаж дизельной электростанции;
- Уменьшение расходов на пусконаладочные работы;
- Удобство при транспортировке;
- Удобство при обслуживании и ремонте в условиях открытой площадки;
- Полная готовность контейнерной дизельной электростанции к эксплуатации.

## Исполнение

ЗАО «Джи Эм Центр» имеет возможность поставить дизель-генераторные установки в **трех типах** контейнерного исполнения в зависимости от мощности электростанции, исходных данных по эксплуатации генератора и пожеланий заказчика:

**Тип 1:** Контейнеры первого типа изготовлены на базе стандартных морских контейнеров с размерами 3,6,9,12 метров. Размещение генераторной установки позволяет производить техническое обслуживание внутри контейнера.

### Преимущества и недостатки

- Позволяет реализовать низкошумные технологии и термоизоляцию;
- Обеспечивает жесткость конструкции и возможность неоднократного перемещения;
- Быстрота изготовления;
- Более высокая стоимость по сравнению с контейнерами второго и третьего типа;
- Производство контейнерных генераторных установок вплоть до мощностей 2500 кВА.

**Тип 2:** Контейнеры второго типа изготовлены методом сварки конструкции с любыми размерами. Размещение генераторной установки позволяет производить техническое обслуживание внутри контейнера.

### Преимущества и недостатки:

- Более низкая стоимость, по сравнению с первым типом контейнеров;
- Позволяет реализовать низкошумные технологии и термоизоляцию;
- Возможна установка дополнительных топливных баков и обслуживание генераторной установки внутри контейнера;
- Конструкция не антивандальная, жесткость существенно меньше, чем у первого типа контейнеров;
- Сроки изготовления больше, чем для первого типа контейнерных генераторных установок;
- Производство контейнерных генераторных установок вплоть до мощностей 500 кВА.

**Тип 3:** Миниcontainers изготовлены методом сварки конструкции с любыми размерами. Размещение генераторной установки не позволяет производить техническое обслуживание внутри контейнера.

### Преимущества и недостатки:

- Более низкая стоимость по сравнению с контейнерами первого и второго типов;
- Позволяет реализовать низкошумные технологии и термоизоляцию;
- Не позволяет установку больших дополнительных топливных баков;
- Конструкция не антивандальная, жесткость существенно меньше, чем у первого типа контейнеров;
- Существенно меньшие сроки изготовления, по сравнению с первым и вторым типом контейнеров;
- Размещение генераторных установок вплоть до мощностей 250 кВА (обычно 10—130 кВА).



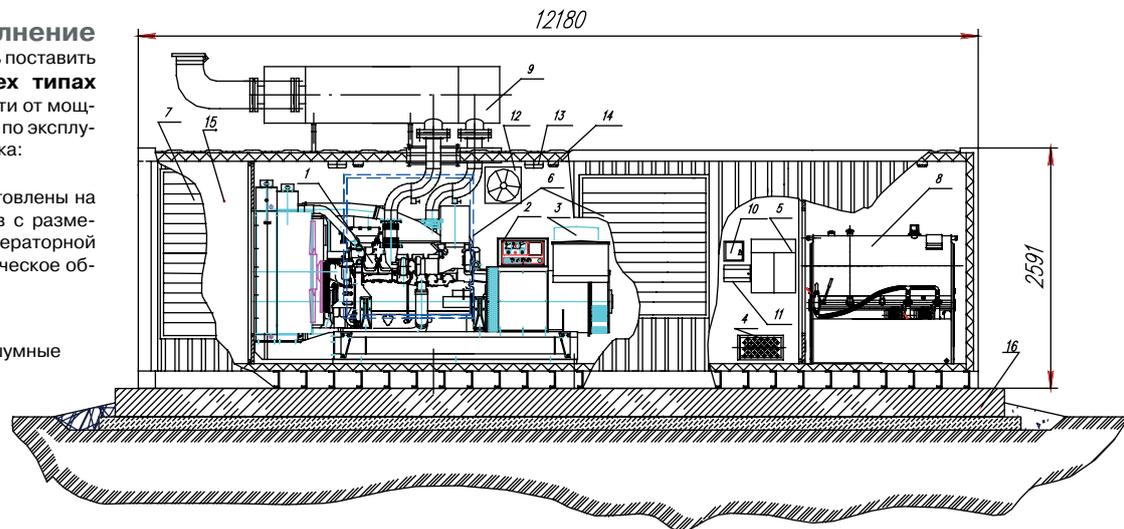
## Purpose

Diesel gensets in the container are provides:

- High mobility of an autonomous power supply;
- High operational safety (preventive fire-fighting, vandals stability);
- Increase of durability diesel genset;
- Reliability of starting diesel genset;
- The possibility of putting capability of container on the mobile chassis;
- Low level of noise in the time of work;
- Completeness of delivery of diesel genset.

## Advantage of the diesel gensets in the container over open diesel gensets:

- The special lodgement and wide doors for the mounting diesel gensets are not required;
- The quick assembling and dismantling of the diesel genset;
- The cost reduction of commissioning;
- The comfortable transportation;
- The comfort of service and repairs on the open area;
- In commission of diesel gensets to the exploitation.



- |                                    |   |
|------------------------------------|---|
| 1 — Дизельная электростанция       | 9 — Глушитель                           |
| 2 — Панель управления ДГУ          | 10 — Блок пожарно-охранной сигнализации |
| 3 — Силовой автомат защиты         | 11 — Щит собственных нужд               |
| 4 — Кабельный ввод                 | 12 — Вытяжной вентилятор                |
| 5 — Шкаф коммутации нагрузки (ATS) | 13 — Освещение (рабочее и аварийное)    |
| 6 — Впускные жалюзи                | 14 — Датчики пожарной сигнализации      |
| 7 — Выпускные жалюзи               | 15 — Камера шумоглушения                |
| 8 — Дополнительный топливный бак   | 16 — Фундамент                          |

Тип 1



Тип 2



Тип 3



### Назначение

Для обеспечения мобильности и работы дизельных электростанций на открытых площадках или при перемещении объекта (строительство дорог, аварийный режим и т.д.), были сконструированы передвижные дизель-генераторные установки.

### Применение

Дизель-генераторные установки в передвижном исполнении обеспечивают:

- Высокую мобильность автономного источника электрической энергии;
- Высокую безопасность в эксплуатации (пожарная безопасность, вандалоустойчивость);
- Увеличение срока службы оборудования;
- Гарантированную надежность запуска электростанции;
- Возможность дистанционного мониторинга и управления работой;
- Низкий уровень шума во время работы.

### Исполнение

Все передвижные дизель-генераторы отличаются:

- Повышенной прочностью корпуса;
- Продолжительным сроком службы;
- Надежной и долговечной системой вентиляции;
- Повышенной шумоизоляцией за счет использования эффективной системы выхлопа и низкошумного глушителя;
- Высоким уровнем пожаробезопасности.

Основное оборудование передвижных ДЭС:

- Шумозащитный кожух с системой приточно-вытяжной вентиляции;
- Щит управления и внешняя кнопка аварийного останова;
- Шасси, соразмерное с размерами и весом дизель-генератора;
- Электрорадиатор внутреннего обогрева кожуха — по заказу;
- Внутреннее освещение.



Дизель-генераторная установка в автомобиле



### Purpose

The mobile diesel gensets was constructed for the securing of mobility and work of the diesel gensets on the open area or transference of object (construction of roads, emergency and others).

### Use

The mobile diesel gensets are provides:

- High mobility of an autonomous power supply;
- High operational safety (preventive fire-fighting, vandal's stability);
- Increase of durability of diesel gensets;
- Reliability of starting genset;
- The possibility of monitoring and control of work on the distance;
- Low level of noise in the time of work.

### Models

All of the mobile diesel gensets are determined by:

- High durability of case;
- The long durability;
- Reliable and long ventilating system;
- High noise insulation at the expense of use of effective system of exhaust and quiet muffler;
- The high level of fire-fighting.

The general equipment of the mobile diesel gensets:

- The soundproof cover with system of combined output and input ventilation;
- The control panel and outside emergency stop push-button;
- The chassis, who looks as dimensions and weight of diesel genset;
- The heating radiator inside of cover (on demand);
- The internal lighting.



Дизель-генераторная установка в контейнере 12м



Дизель-генераторная установка в миниконтейнере



Дизель-генераторная установка в кожухе



### Назначение

Портативные дизельные генераторы GMGen Power Systems предназначены для выработки электрической энергии переменного напряжения 400/230В, частотой 50Гц, для использования в качестве резервных источников электроэнергии там, где возможны частые перебои в централизованном электроснабжении или там, где оно полностью отсутствует.

### Применение

Портативные дизельные генераторы находят широкое применение в качестве основных источников электроэнергии при малом строительстве, ремонте, в торговле, в работе аварийных и спасательных служб, в качестве резерва в частном секторе.

### Исполнение

Портативные дизельные генераторы могут быть представлены в различном исполнении в зависимости от назначения: стандартно (генератор и двигатель открытый на раме), для защиты от погодных воздействий и шума (под кожухом или в миниконтейнере). С целью транспортировки возможна установка съемных колес. Для автоматизированного включения устанавливается система автозапуска и останова.



### Purpose

Portable diesel generator sets are used for generating alternating current 400/230V, with frequency 50Hz as a standby in case of frequent blackouts or in the absence of mains power.

### Use

Portable diesel generator sets are widely used as the principal power supply on construction sites, during renovation works on trading premises, in emergency and rescue services, as well as standby power in private households.

### Models

Portable diesel generator sets come in different models depending on the purpose. The standard model is an open generator set and engine mounted on a frame, with casing and a mini-container for protection from weather conditions and noise muffing. The standard model is used as an autonomous power supply. Such sets can be transported on a bogie platform.

дизель/diesel

воздушное охлаждение /  
air cooled

**3000**  
об/мин / rpm

ДВИГАТЕЛЬ / ENGINE



Япония



Италия



Италия



GMY7000ELX

### Стандартная комплектация

(400/230В, 50Гц, cosφ=0.8)

- 16А розетка (бытовая, 2P+E);
- 16А розетка 3-х полюсная (евростандарт, 2P+E);
- 32А розетка 3-х полюсная (евростандарт, 2P+E);
- 16А розетка 5-ти полюсная (евростандарт, 3P+N+E);
- 32А розетка 5-ти полюсная (евростандарт, 3P+N+E);
- Электростартер;
- Аккумуляторная батарея;
- Автоматическая остановка двигателя при недостаточном уровне масла;
- Автоматический выключатель цепи;
- Автомат защиты от перегрузки и К.З., УЗО;
- Блок дифференциальной защиты, УЗО;
- Счетчик моточасов;
- Амперметр;
- Вольтметр;
- Плавкий предохранитель (защита от К.З. и перегрузки);
- Кнопка экстренного останова;
- Сигнальная лампа низкого уровня масла;
- Сигнальная лампа низкого заряда аккумуляторной батареи.

### Standard Equipment

(400/230V, 50Hz, cosφ=0.8):

- 16A Schuko 2P+E socket;
- 16A 2P+E socket;
- 32A 2P+E socket;
- 16A 3P+N+E socket;
- 32A 3P+N+E socket;
- Starter;
- Battery 12V;
- Low oil level protection;
- Circuit breaker;
- 2P circuit breaker;
- 4P circuit breaker;
- Hourcounter;
- Ammeter;
- Voltmeter;
- Fuse;
- Emergency stop button;
- Light indicator for oil;
- Light indicator for battery.

### Дополнительные опции

- Электромагнитный клапан, управляющий подачей топлива;
- Комплект съемных колес.

### Optional

- Fuel valve;
- Wheels.



GML22R



GMY7000TE

серия **Compact**

- Простой пульт управления;
- Стандартный бак.



Модель	50 Гц		Запуск (Ручной/Электро)	Двигатель						л.	Габариты, см			кг вес	Стандартное исполнение*	Автоматическая панель управления**
	ESP кВА	PRP кВА		Марка	Тип		см³	Расход топлива (нагрузка 70%), л/ч	Д		Ш	В				
<b>1-фазные, 230 В</b>																
GMY4500	4.4	4.0	P		L70	1	296	0.8	3.5	78	52	56	72	QM115	-	
GMY4500E	4.4	4.0	Э		L70	1	296	0.8	3.5	78	52	56	79	QM103	+	
GML5000	4.6	4.2	P		15LD350	1	349	1.1	4.3	78	52	56	75	QM115	-	
GML5000E	4.6	4.2	Э		15LD350	1	349	1.1	4.3	78	52	56	82	QM103	+	
GMY7000	6.3	5.7	P		L100	1	406	1.3	5.5	78	52	56	96	QM116	-	
GMY7000E	6.3	5.7	Э		L100	1	406	1.3	5.5	78	52	56	103	QM103	+	
GML7500	7.0	6.4	P		15LD440	1	442	1.5	5.0	78	52	56	94	QM116	-	
GML7500E	7.0	6.4	Э		15LD440	1	442	1.5	5.0	78	52	56	101	QM103	+	
GMR9000E	8.8	8.0	Э		MD150	2	654	2.1	4.0	92	52	66	130	QM103	+	
GMR11000E	11	10	Э		MD190	2	851	2.2	4.0	92	52	66	140	QM103	+	
<b>3-фазные, 400/230 В</b>																
GMY7000T	6.3	5.7	P		L100	1	406	1.3	5.5	78	52	56	101	QM301	-	
GMY7000TE	6.3	5.7	Э		L100	1	406	1.3	5.5	78	52	56	108	QM302	+	
GML7500T	7.3	6.6	P		15LD440	1	442	1.5	5.0	78	52	56	99	QM301	-	
GML7500TE	7.3	6.6	Э		15LD440	1	442	1.5	5.0	78	52	56	106	QM302	+	
GMR9000TE	8.8	8.0	Э		MD150	2	654	2.1	4.0	92	52	66	135	QM302	+	
GMR11000TE	11	10	Э		MD190	2	851	2.2	4.0	92	52	66	140	QM302	+	
GMR13000TE	13.3	12.1	Э		RD210	2	954	3.1	7.0	92	52	66	190	QM302	+	
GML22R	21	19.1	Э		9LD625/2	2	1248	4.6	52	115	70	85	270	QM320	+	

\* стандартные панели управления см. на стр. 26

\*\* автоматические панели управления см. на стр. 34

серия **Professional**

- Расширенный пульт управления;
- Бак увеличенной емкости (для продолжительной работы).



GMR9000ELX



GMR13000ELX



Модель	50 Гц		Запуск (Ручной/Электро)	Двигатель						л.	Габариты, см			кг вес	Стандартное исполнение*	Автоматическая панель управления**
	ESP кВА	PRP кВА		Марка	Тип		см³	Расход топлива (нагрузка 70%), л/ч	Д		Ш	В				
<b>1-фазные, 230 В</b>																
GMY7000LX	6.3	5.7	P		L100	1	406	1.3	20	99	56	69	116	QM106	-	
GMY7000ELX	6.3	5.7	Э		L100	1	406	1.3	20	99	56	69	123	QM106	+	
GML7500LX	7.0	6.4	P		15LD440	1	442	1.5	20	75	56	62	109	QM106	-	
GML7500ELX	7.0	6.4	Э		15LD440	1	442	1.5	20	75	56	62	116	QM106	+	
GMR9000ELX	8.8	8.0	Э		MD150	2	654	2.1	20	99	56	69	150	QM106	+	
GMR11000ELX	11	10	Э		MD190	2	851	2.2	20	99	56	69	160	QM106	+	
GMR13000ELX	13.3	12.1	Э		RD210	2	954	3.1	20	99	56	69	215	QM106	+	
<b>3-фазные, 400/230 В</b>																
GMY7000TLX	6.3	5.7	P		L100	1	406	1.3	20	99	56	69	121	QM306	-	
GMY7000TELX	6.3	5.7	Э		L100	1	406	1.3	20	99	56	69	128	QM306	+	
GML7500TLX	7.3	6.6	P		15LD440	1	442	1.5	20	75	56	62	114	QM306	-	
GML7500TELX	7.3	6.6	Э		15LD440	1	442	1.5	20	75	56	62	121	QM306	+	
GMR9000TELX	8.8	8.0	Э		MD150	2	654	1.9	20	99	56	69	155	QM306	+	
GMR11000TELX	11	10	Э		MD190	2	851	2.2	20	99	56	69	160	QM306	+	
GMR13000TELX	13.3	12.1	Э		RD210	2	954	3.1	20	99	56	69	215	QM306	+	

\* стандартные панели управления см. на стр. 26

\*\* автоматические панели управления см. на стр. 34



GML5000TESX

### серия **Silent**

- Расширенный пульт управления;
- Бак увеличенной емкости (для продолжительной работы);
- Шумозащитные панели.



Модель	50 Гц		Запуск (Ручной/Электрo)	Двигатель					л.	Габариты, см			кг вес	дБ	Стандартное исполнение*	Автоматическая панель управления**
	ESP кВА	PRP кВА		Марка	Тип		см³	Расход топлива (нагрузка 70%), л/ч		Д	Ш	В				
1-фазные, 230 В																
GML5000ESX	4.6	4.2	Э		15LD350	1	349	1.1	20	75	56	62	140	70	QM106	+
GML7500ESX	6.4	5.8	Э		15LD440	1	442	1.4	20	75	56	62	160	70	QM106	+
3-фазные, 400/230 В																
GML5000TESX	4.6	4.2	Э		15LD350	1	349	1.1	20	75	56	62	150	70	QM306	+
GML7500TESX	6.4	5.8	Э		15LD440	1	442	1.4	20	75	56	62	170	70	QM306	+

\* стандартные панели управления см. на стр. 26

\*\* автоматические панели управления см. на стр. 34



GMR11000TS



GMR13000TS

### серия **Super Silent**

- Расширенный пульт управления;
- Шумозащитный кожух.



Модель	50 Гц		Запуск (Ручной/Электрo)	Двигатель					л.	Габариты, см			кг вес	дБ	Стандартное исполнение*	Автоматическая панель управления**
	ESP кВА	PRP кВА		Марка	Тип		см³	Расход топлива (нагрузка 70%), л/ч		Д	Ш	В				
1-фазные, 230 В																
GML5000S	4.6	4.2	Э		15LD350	1	349	1.1	6.0	85	61	63	175	69	QM19	+
GM7000S	6.3	5.7	Э		L100	1	406	1.3	24	115	60	71	185	68	QM18	+
GML7500S	7.0	6.2	Э		15LD440	1	442	1.4	14	115	67	65	200	69	QM19	+
GMR9000S	8.8	8.0	Э		MD150	2	654	2.1	24	115	60	71	200	68	QM18	+
GMR11000S	11	10	Э		MD190	2	851	2.2	24	115	60	71	220	68	QM18	+
3-фазные, 400/230 В																
GML5000TS	4.6	4.2	Э		15LD350	1	349	1.1	6.0	85	61	63	175	69	QM21	+
GM7000TS	6.3	5.7	Э		L100	1	406	1.3	24	115	60	71	190	68	QM20	+
GML7500TS	7.0	6.2	Э		15LD440	1	442	1.4	14	115	67	65	200	69	QM21	+
GMR9000TS	8.8	8.0	Э		MD150	2	654	2.1	24	115	60	71	205	68	QM20	+
GMR11000TS	11	10	Э		MD190	2	851	2.2	24	115	60	71	220	68	QM20	+
GMR13000TS	13.3	12.1	Э		RD210	2	954	3.1	34	120	77	80	310	71	QM21	+
GML22RS	21	19.1	Э		9LD625/2	2	1248	4.6	48	165	90	105	400	69	QM21	+

\* стандартные панели управления см. на стр. 26

\*\* автоматические панели управления см. на стр. 34

серия **Weld**



GMSH220TE

**дизель / diesel**  
**бензин / gasoline**  
воздушное охлаждение /  
air cooled

**3000**  
об/мин / rpm

ДВИГАТЕЛЬ / ENGINE

**HONDA**

Япония

**YANMAR**

Япония

**LOMBARDINI**

Италия



GMSD200YTE

**Стандартная комплектация**

(400/230В, 50Гц, cosφ=0.8):

- 16А розетка 3-х полюсная (евростандарт, 2Р+Е);
- 32А розетка 5-ти полюсная (евростандарт, 3Р+N+Е);
- Рама;
- Антивибрационные подушки;
- Автоматическая остановка двигателя при недостаточном уровне масла;
- Автомат защиты или размыкатель цепи;
- Батарея 12В сухозаряженная (только для моделей с электростартером).

**Standard Equipment**

(400/230V, 50Hz, cosφ=0.8):

- 16A 2P+E socket;
- 32A 3P+N+E socket;
- Protection frame;
- Vibration dampers;
- Low oil engine protection;
- Thermal protection or circuit breaker;
- 12V Battery supplied without acid (only available on models with electric start).

Модель	Сварочный ток			Мощность		Запуск (Ручной/Электро)	Двигатель					Габариты, см			вес	дБ	Стандартное исполнение*	
	ПН35%**	ПН60%**	Сварочный ток	кВА max 400 В	кВА max 230 В		Марка	Тип		см³	Расход топлива (нагрузка 70%), л/ч	л	Д	Ш				В
<b>бензиновые сварочные генераторы, 3000 об/мин.</b>																		
GMSH160	160	110	пост	–	3.8	Р		GX270	1	270	1.4	6.0	78	52	56	75	73	QM114
GMSH160E	160	110	пост	–	3.8	Э		GX270	1	270	1.4	6.0	92	52	66	83	73	QM103
GMSH180	180	170	перем	–	4.5	Р		GX270	1	270	1.4	6.0	78	52	56	72	73	QM114
GMSH180E	180	170	перем	–	4.5	Э		GX270	1	270	1.4	6.0	92	52	66	80	73	QM103
GMSH220T	220	170	пост	7.5	3.5	Р		GX390K1	1	389	1.8	6.5	92	52	66	80	71	QM301
GMSH220TE	220	170	пост	7.5	3.5	Э		GX390K1	1	389	1.8	6.5	92	52	66	88	71	QM301
<b>дизельные сварочные генераторы, 3000 об/мин.</b>																		
GMSD170LE	160	110	пост	–	3.8	Э		15LD440	1	442	1.5	5.0	92	52	66	110	>75	QM301
GMSD180LE	180	170	перем	–	5.5	Э		15LD440	1	442	1.5	5.0	92	52	66	110	>75	QM301
GMSD210LTE	210	170	пост	7.0	3.5	Э		15LD440	1	442	1.5	5.0	92	52	66	115	>75	QM301
GMSD200YTE	190	170	пост	6.3	3.5	Э		L100AE	1	406	1.3	5.5	92	52	66	115	>75	QM301
GMSD220RTE	220	170	пост	8.0	3.2	Э		MD150	2	654	2.1	4.0	99	55	67	160	>75	QM300
GMSD250RTE	250	195	пост	8.0	4.0	Э		MD150	2	654	2.1	4.0	115	70	85	215	>75	QM300
GMSD300RTE	300	240	пост	8.5	4.0	Э		RD210	2	954	3.1	4.2	116	70	85	270	>75	QM300

\* стандартные панели управления см. на стр. 26

\*\* ПН — продолжительность включения от 10 минут в процентном выражении



### Назначение

Портативные бензиновые генераторы предназначены для выработки электрической энергии переменного напряжения 400/230В, частотой 50Гц, для использования в качестве резервных источников электроэнергии там, где возможны частые перебои в централизованном электроснабжении или там, где оно полностью отсутствует.

### Применение

Портативные бензиновые генераторы находят широкое применение в качестве основных источников электроэнергии при строительстве, ремонте, в торговле, в работе аварийных и спасательных служб, в качестве резерва в частном секторе.

### Исполнение

Портативные бензиновые генераторы могут быть представлены в различном исполнении, в зависимости от назначения: стандартно (генератор и двигатель открытый на раме), для защиты от погодных воздействий и шума (под кожухом или в миниконтейнере). С целью транспортировки возможна установка съемных колес. Для автоматизированного включения устанавливается система автозапуска и останова.



### Purpose

Portable petrol generator sets are used for generating alternating current 400/230V, with frequency 50Hz as a standby in case of frequent blackouts or in the absence of mains power.

### Use

Portable petrol generator sets are widely used as the principal power supply on construction sites, during renovation works on trading premises, in emergency and rescue services, as well as standby power in private households.

### Models

Portable petrol generator sets come in different models depending on the purpose. The standard model is an open generator set and engine mounted on a frame, with casing and a mini-container for protection from weather conditions and noise muffling. The standard model is used as an autonomous power supply. Such sets can be transported on a bogie platform.

**бензин/gasoline**

воздушное охлаждение /  
air cooled

**3000**

об/мин / rpm

ДВИГАТЕЛЬ / ENGINE

**HONDA**

Япония



GMH13000TELX

### Стандартная комплектация

(400/230В, 50Гц, cosφ=0.8):

- 16А розетка (бытовая, 2P+E);
- 16А розетка 3-х полюсная (евростандарт, 2P+E);
- 32А розетка 3-х полюсная (евростандарт, 2P+E);
- 16А розетка 5-ти полюсная (евростандарт, 3P+N+E);
- 32А розетка 5-ти полюсная (евростандарт, 3P+N+E);
- Электростартер;
- Аккумуляторная батарея;
- Автоматическая остановка двигателя при недостаточном уровне масла;
- Автоматический выключатель цепи;
- Автомат защиты от перегрузки и К.З., УЗО;
- Блок дифференциальной защиты, УЗО;
- Счетчик моточасов;
- Амперметр;
- Вольтметр;
- Плавкий предохранитель (защита от К.З. и перегрузки);
- Кнопка экстренного останова;
- Сигнальная лампа низкого уровня масла;
- Сигнальная лампа низкого заряда аккумуляторной батареи.

### Standard Equipment

(400/230V, 50Hz, cosφ=0.8):

- 16A Schuko 2P+E socket;
- 16A 2P+E socket;
- 32A 2P+E socket;
- 16A 3P+N+E socket;
- 32A 3P+N+E socket;
- Starter;
- Battery 12V;
- Low oil level protection;
- Circuit breaker;
- 2P circuit breaker;
- 4P circuit breaker;
- Hourcounter;
- Ammeter;
- Voltmeter;
- Fuse;
- Emergency stop button;
- Light indicator for oil;
- Light indicator for battery.

### Дополнительные опции

- Электромагнитный клапан, управляющий подачей топлива;
- Комплект съемных колес.

### Optional

- Fuel valve;
- Wheels.

серия **Compact**

- Простой пульт управления;
- Стандартный бак.



GMH8000E



GMH2700

Модель	50 Гц		Запуск (Ручной/Электро)	Двигатель						л.	Габариты, см			кг вес	Стандартное исполнение*	Автоматическая панель управления**
	ESP кВА	PRP кВА		Марка	Тип	см³	Расход топлива (нагрузка 70%), л/ч	Д	Ш		В					
<b>1-фазные, 230 В</b>																
GMH2700	2.3	–	Р	<b>H</b>	GC160	1	160	0.7	2.0	56	37	36	27	QM112	–	
GMH3000	2.8	2.5	Р	<b>H</b>	GX160	1	163	0.8	3.6	59	39	38	36	QM112	–	
GMH3500	3.4	3.1	Р	<b>H</b>	GX200	1	196	0.9	3.6	59	39	38	40	QM114	–	
GMH5000	4.5	4.1	Р	<b>H</b>	GX270	1	270	1.4	6.0	78	52	56	62	QM115	–	
GMH5000E	4.5	4.1	Э	<b>H</b>	GX270	1	270	1.4	6.0	78	52	56	69	QM115	+	
GMH8000	7.2	6.5	Р	<b>H</b>	GX390	1	389	1.8	6.5	78	52	56	73	QM116	–	
GMH8000E	7.2	6.5	Э	<b>H</b>	GX390	1	389	1.8	6.5	78	52	56	80	QM116	+	
<b>3-фазные, 400/230 В</b>																
GMH6500T	5.4	4.9	Р	<b>H</b>	GX270	1	270	1.5	6.0	78	52	56	72	QM301	–	
GMH6500TE	5.4	4.9	Э	<b>H</b>	GX270	1	270	1.5	6.0	78	52	56	79	QM301	+	
GMH8000T	7.5	6.8	Р	<b>H</b>	GX390	1	389	1.9	6.5	78	52	56	78	QM301	–	
GMH8000TE	7.5	6.8	Э	<b>H</b>	GX390	1	389	1.9	6.5	78	52	56	85	QM301	+	

\* стандартные панели управления см. на стр. 26

\*\* автоматические панели управления см. на стр. 34

серия **Professional**

- Расширенный пульт управления;
- Бак увеличенной емкости (для продолжительной работы).



GMH8000TLX



GMH8000ELX

Модель	50 Гц		Запуск (Ручной/Электро)	Двигатель						л.	Габариты, см			кг вес	Стандартное исполнение*	Автоматическая панель управления**
	ESP кВА	PRP кВА		Марка	Тип	см³	Расход топлива (нагрузка 70%), л/ч	Д	Ш		В					
<b>1-фазные, 230 В</b>																
GMH5000LX	4.5	4.1	Р	<b>H</b>	GX270	1	270	1.4	20	75	56	62	77	QM105	–	
GMH5000ELX	4.5	4.1	Э	<b>H</b>	GX270	1	270	1.3	20	75	56	62	84	QM105	+	
GMH8000LX	7.2	6.5	Р	<b>H</b>	GX390	1	389	1.8	20	75	56	62	88	QM105	–	
GMH8000ELX	7.2	6.5	Э	<b>H</b>	GX390	1	389	1.8	20	75	56	62	95	QM105	+	
GMH13000ELX	11.5	10.5	Э	<b>H</b>	GX610	1	614	3.7	20	99	55	67	123	QM107	+	
GMH15000ELX	13	12	Э	<b>H</b>	GX670	2	670	6.5	20	99	55	67	133	QM107	+	
<b>3-фазные, 400/230 В</b>																
GMH6500TLX	5.4	4.9	Р	<b>H</b>	GX270	1	270	1.4	20	75	56	62	87	QM305	–	
GMH6500TELX	5.4	4.9	Э	<b>H</b>	GX270	1	270	1.3	20	75	56	62	94	QM305	+	
GMH8000TLX	7.5	6.8	Р	<b>H</b>	GX390	1	389	1.8	20	75	56	62	93	QM305	–	
GMH8000TELX	7.5	6.8	Э	<b>H</b>	GX390	1	389	1.8	20	75	56	62	100	QM305	+	
GMH13000TELX	12	10.9	Э	<b>H</b>	GX610	1	614	3.7	20	99	55	67	133	QM307	+	
GMH15000TELX	13	12	Э	<b>H</b>	GX670	2	670	6.5	20	99	55	67	143	QM307	+	

\* стандартные панели управления см. на стр. 26

\*\* автоматические панели управления см. на стр. 34

серия **Silent**

- Расширенный пульт управления;
- Шумозащитные панели.



GMH8000S



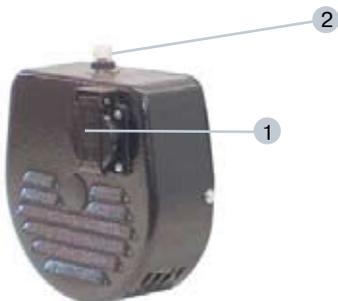
GMHX1000S

Модель	50 Гц		Запуск (Ручной/Электро)	Двигатель						л.	Габариты, см			кг вес	дБ	Стандартное исполнение*	Автоматическая панель управления**
	ESP кВА	PRP кВА		Марка	Тип	см³	Расход топлива (нагрузка 70%), л/ч	Д	Ш		В						
<b>1-фазные, 230 В</b>																	
GMHX1000S	1.0	0.9	Р	<b>H</b>	GX50	1	49	0.4	3.7	47	27	38	14	60	QM130	–	
GMHX2000S	1.7	1.5	Р	<b>H</b>	GX100	1	98	0.7	7.7	56	34	42	22	68	QM131	–	
GMH5000S	4.5	4.1	Э	<b>H</b>	GX270	1	270	1.4	7.0	94	51	55	106	63	QM132	+	
GMH8000S	7.2	6.5	Э	<b>H</b>	GX390	1	389	1.8	15	110	54	65	140	63	QM133	+	
GMH13000S	11	10	Э	<b>H</b>	GX610	1	614	4.0	20	107	56	93	150	63	QM107	+	
GMH15000S	13	12	Э	<b>H</b>	GX670	2	670	7.0	20	107	56	93	160	63	QM107	+	
<b>3-фазные, 400/230 В</b>																	
GMH8000TS	7.5	6.8	Э	<b>H</b>	GX390	1	389	1.8	15	110	54	65	140	63	QM330	+	
GMH13000TS	11	10	Э	<b>H</b>	GX610	1	614	4.0	20	107	56	93	155	63	QM307	+	
GMH15000TS	13	12	Э	<b>H</b>	GX670	2	670	7.0	20	107	56	93	165	63	QM307	+	

\* стандартные панели управления см. на стр. 26

\*\* автоматические панели управления см. на стр. 34

## QM 112

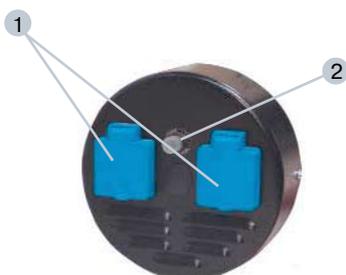


1. 16А розетка (бытовая, 2P+E);
2. Автоматический выключатель (размыкатель цепи).



1. 16A Schuko 2P+E socket;
2. Thermal shut off.

## QM 114

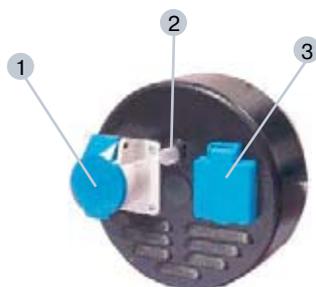


1. 16А розетка 2P+E (бытовая);
2. Автоматический выключатель цепи.



1. 16A Schuko 2P+E socket;
2. Thermal shut off.

## QM 115

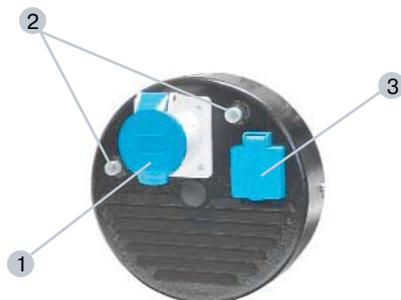


1. 16А розетка 3-х полюсная (евростандарт, 2P+E);
2. Автоматический выключатель цепи;
3. 16А розетка (бытовая, 2P+E).



1. 16A 2P+E socket;
2. Thermal shut off;
3. 16A Schuko 2P+E socket.

## QM 116

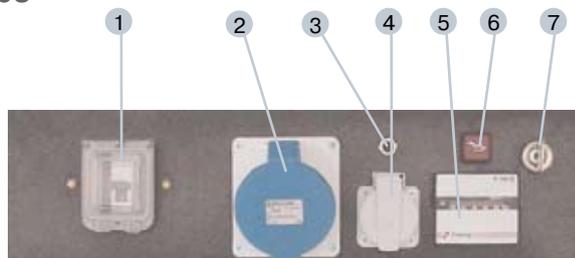


1. 32А розетка 3-х полюсная (евростандарт, 2P+E);
2. Автоматический выключатель цепи;
3. 16А розетка (бытовая, 2P+E).



1. 32A 2P+E socket;
2. Thermal shut off;
3. 16A Schuko 2P+E socket.

**QM 103**

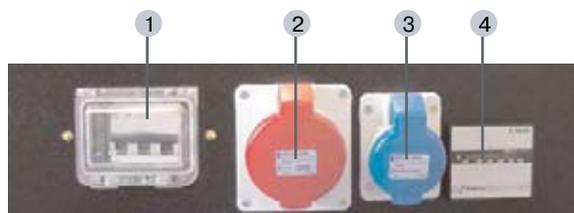


1. Автомат защиты от перегрузки и К.З.;
2. 32А розетка 3-х полюсная (евростандарт, 2P+E);
3. Автоматический выключатель цепи;
4. 16А розетка (бытовая, 2P+E);
5. Вольтметр;
6. Сигнальная лампа низкого уровня масла;
7. Стартерный ключ.



1. 2P circuit breaker;
2. 32A 2P+E socket;
3. Thermal shut off;
4. 16A Schuko 2P+E socket;
5. Voltmeter;
6. Light indicator for oil;
7. Starter key.

**QM 301**

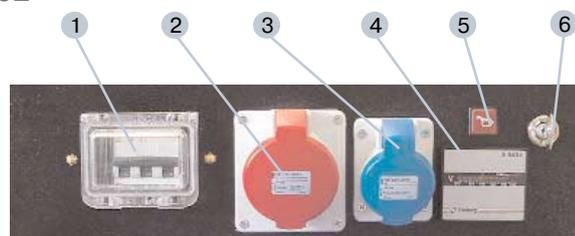


1. Автомат защиты от перегрузки и К.З.;
2. 16А розетка 5-ти полюсная (евростандарт, 3P+N+E);
3. 16А розетка 3-х полюсная (евростандарт, 2P+E);
4. Вольтметр.



1. 4P circuit breaker;
2. 16A 3P+N+E socket;
3. 16A 2P+E socket;
4. Voltmeter.

**QM 302**

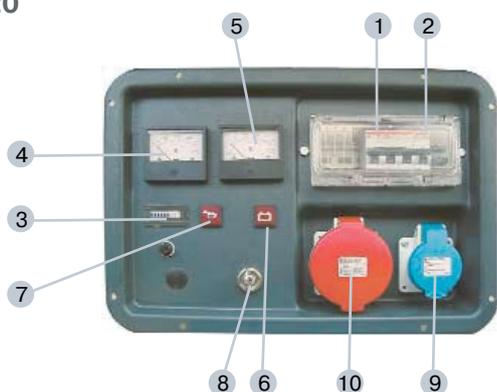


1. Автомат защиты от перегрузки и К.З.;
2. 16А розетка 5-ти полюсная (евростандарт, 3P+N+E);
3. 16А розетка 3-х полюсная (евростандарт, 2P+E);
4. Вольтметр;
5. Сигнальная лампа низкого уровня масла;
6. Стартерный ключ.



1. 4P circuit breaker;
2. 16A 3P+N+E socket;
3. 16A 2P+E socket;
4. Voltmeter;
5. Light indicator for oil;
6. Starter key.

**QM 320**

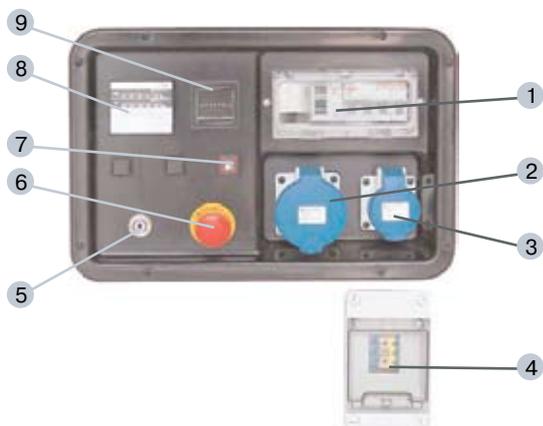


1. Автомат защиты от перегрузки и К.З.;
2. УЗО;
3. Счетчик моточасов;
4. Вольтметр;
5. Амперметр;
6. Сигнальная лампа низкого заряда аккумуляторной батареи;
7. Сигнальная лампа низкого уровня масла;
8. Стартерный ключ;
9. 16А розетка 3-х полюсная (евростандарт, 2P+E);
10. 32А розетка 5-ти полюсная (евростандарт, 3P+N+E).



1. 4P circuit breaker;
2. 2P circuit breaker;
3. Hourcounter;
4. Voltmeter;
5. Ammeter;
6. Light indicator for battery;
7. Light indicator for oil;
8. Starter key;
9. 16 A 2P+E socket;
10. 32A 3P+N+E socket.

## QM 107



1. Блок дифференциальной защиты;
2. 32А розетка 3-х полюсная (евростандарт, 2P+E);
3. 16А розетка 3-х полюсная (евростандарт, 2P+E);
4. Силовая клеммная колодка;
5. Стартерный ключ;
6. Кнопка экстренного останова;
7. Сигнальная лампа низкого уровня топлива;
8. Вольтметр;
9. Счетчик моточасов.



1. 2P circuit breaker;
2. 32 A 2P+E socket;
3. 16 A 2P+E socket;
4. Power terminal board;
5. Starter key;
6. Emergency stop button;
7. Low fuel lamp;
8. Voltmeter;
9. Hourcounter.

## QM 307

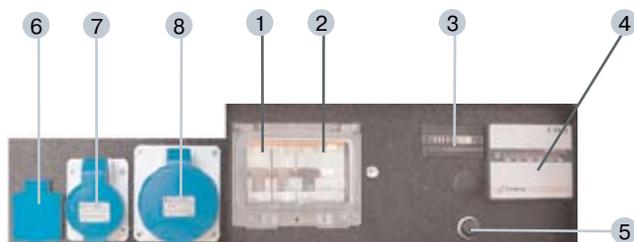


1. Блок дифференциальной защиты;
2. 32А розетка 5-х полюсная (евростандарт, 3P+N+E);
3. 16А розетка 3-х полюсная (евростандарт, 2P+E);
4. Стартерный ключ;
5. Кнопка экстренного останова;
6. Сигнальная лампа низкого уровня топлива;
7. Вольтметр;
8. Счетчик моточасов.



1. 4P circuit breaker;
2. 32A 3P+N+E socket;
3. 16A 2P+E socket;
4. Starter key;
5. Emergency stop button;
6. Low fuel lamp;
7. Voltmeter;
8. Hourcounter.

## QM 105

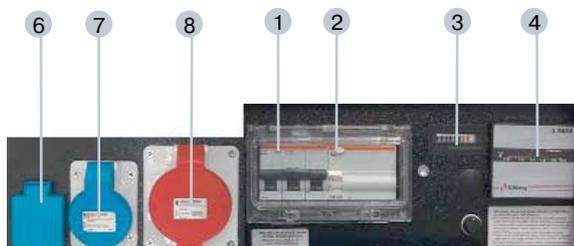


1. Автомат защиты от перегрузки и К.З.;
2. УЗО;
3. Счетчик моточасов;
4. Вольтметр;
5. Плавкий предохранитель (для защиты цепи управления);
6. 16А розетка (бытовая, 2P+E);
7. 16А розетка 3-х полюсная (евростандарт, 2P+E);
8. 32А розетка 3-х полюсная (евростандарт, 2P+E).



1. 2P circuit breaker;
2. 2P circuit breaker ;
3. Hourcounter;
4. Voltmeter;
5. Fuse;
6. 16 A Schuko 2P+E socket;
7. 16 A 2P+E socket;
8. 32 A 2P+E socket.

**QM 305**

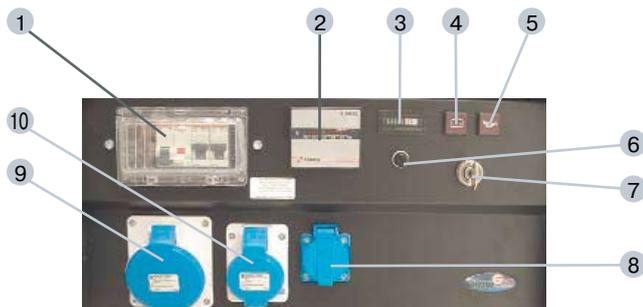


1. Автомат защиты от перегрузки и К.З.;
2. УЗО;
3. Счетчик моточасов;
4. Вольтметр;
5. Плавкий предохранитель (для защиты цепи управления);
6. 16А розетка (бытовая, 2P+E);
7. 16А розетка 3-х полюсная (евростандарт, 2P+E);
8. 16А розетка 5-х полюсная (евростандарт, 3P+N+E).



1. 2P circuit breaker 16A;
2. 4P circuit breaker;
3. Hourcounter;
4. Voltmeter;
5. Fuse;
6. 16A Schuko 2P+E socket;
7. 16A 2P+E socket;
8. 16A 3P+N+E socket.

**QM 106**

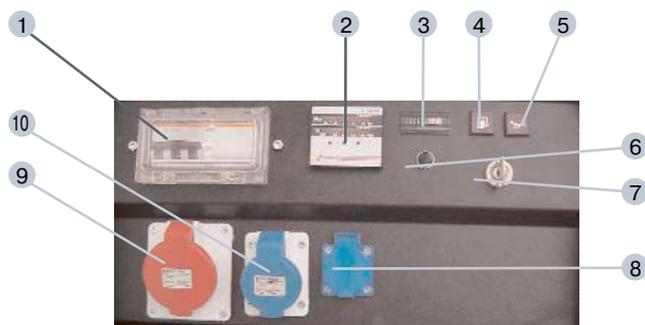


1. Блок дифференциальной защиты;
2. Вольтметр;
3. Счетчик моточасов;
4. Сигнальная лампа низкого заряда аккумуляторной батареи;
5. Сигнальная лампа низкого уровня масла;
6. Плавкий предохранитель (для защиты цепи управления);
7. Стартерный ключ;
8. 16А розетка (бытовая, 2P+E);
9. 16А розетка 3-х полюсная (евростандарт, 2P+E);
10. 32А розетка 3-х полюсная (евростандарт, 2P+E).



1. 2P circuit breaker;
2. Voltmeter;
3. Hourcounter;
4. Light indicator for battery;
5. Light indicator for oil;
6. Fuse;
7. Starter key;
8. 16A Schuko 2P+E socket;
9. 16A 2P+E socket;
10. 32A 2P+E socket.

**QM 306**

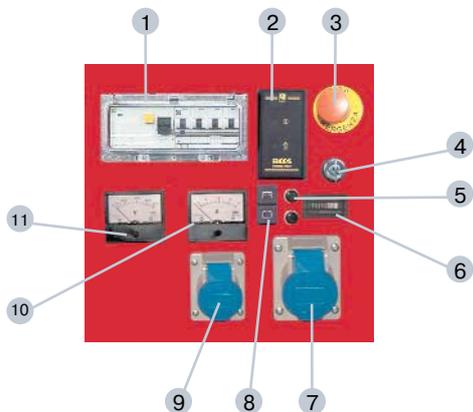


1. Блок дифференциальной защиты;
2. Вольтметр;
3. Счетчик моточасов;
4. Сигнальная лампа низкого заряда аккумуляторной батареи;
5. Сигнальная лампа низкого уровня масла;
6. Плавкий предохранитель (для защиты цепи управления);
7. Стартерный ключ;
8. 16А розетка (бытовая, 2P+E);
9. 16А розетка 5-х полюсная (евростандарт, 3P+N+E);
10. 16А розетка 3-х полюсная (евростандарт, 2P+E).



1. 4P circuit breaker;
2. Voltmeter;
3. Hourcounter;
4. Light indicator for battery;
5. Light indicator for oil;
6. Fuse;
7. Starter key;
8. 16A Schuko 2P+E socket;
9. 16A 3P+N+E socket;
10. 16A 2P+E socket.

## QM 18

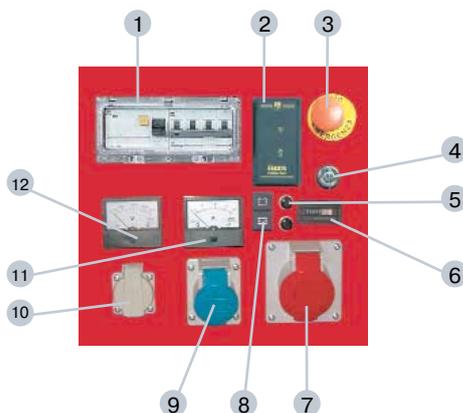


1. Блок дифференциальной защиты;
2. DP02 отсекатель топлива;
3. Кнопка экстренного останова;
4. Стартерный ключ;
5. Плавкий предохранитель (для защиты цепи управления);
6. Счетчик моточасов;
7. 32A розетка 3-х полюсная (евростандарт, 2P+E);
8. Сигнальная лампа низкого заряда аккумуляторной батареи / сигнальная лампа низкого уровня масла;
9. 16A розетка 3-х полюсная (евростандарт, 2P+E);
10. Амперметр;
11. Вольтметр.



1. 2P circuit breaker;
2. DP02 Engine shut down;
3. Emergency stop button;
4. Key start;
5. Fuse;
6. Hourcounter;
7. 32 A 2P+E socket;
8. Battery / oil light indicator;
9. 16 A 2P+E socket;
10. Ammeter;
11. Voltmeter.

## QM 20

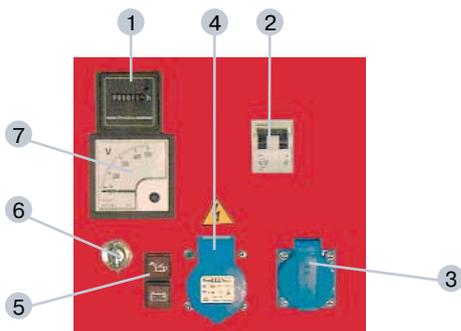


1. Блок дифференциальной защиты;
2. DP 02 отсекатель топлива;
3. Кнопка экстренного останова;
4. Стартерный ключ;
5. Плавкий предохранитель (для защиты цепи управления);
6. Счетчик моточасов;
7. 16A розетка 5-ти полюс. (евростандарт, 3P+N+E);
8. Сигнальная лампа низкого заряда аккумуляторной батареи / сигнальная лампа низкого уровня масла;
9. 16A розетка 3-х полюсная (евростандарт, 2P+E);
10. 16A розетка (бытовая, 2P+E);
11. Амперметр;
12. Вольтметр.



1. 4P circuit breaker;
2. DP 02 Engine shut down;
3. Emergency stop button;
4. Key start;
5. Fuse;
6. Hourcounter;
7. 16A 3P+N+E socket;
8. Battery / oil light indicator;
9. 16A 2P+E socket;
10. 16A Schuko 2P+E socket;
11. Ammeter;
12. Voltmeter.

## QM 19

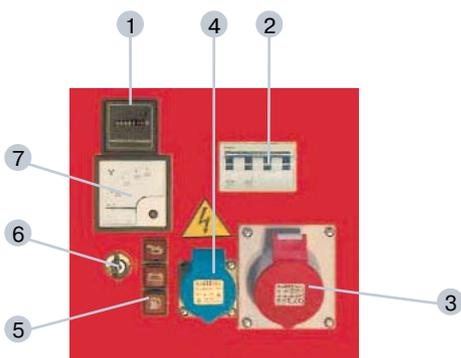


1. Счетчик моточасов;
2. Автомат защиты от перегрузки и К.З.;
3. 16A розетка (бытовая, 2P+E);
4. 16A розетка 3-х полюсная (евростандарт, 2P+E);
5. Сигнальная лампа низкого заряда аккумуляторной батареи / сигнальная лампа низкого уровня масла;
6. Стартерный ключ;
7. Вольтметр.



1. Hourcounter;
2. 2P circuit breaker;
3. 16 A Schuko 2P+E socket;
4. 16 A 2P+E socket;
5. Battery / oil light indicator;
6. Key start;
7. Voltmeter.

## QM21

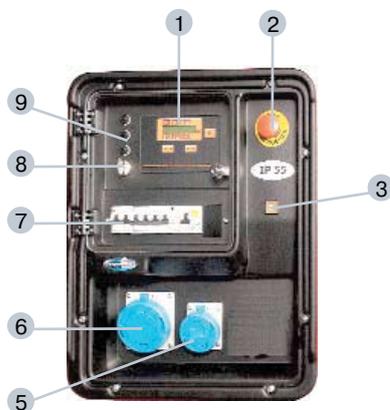


1. Счетчик моточасов;
2. Автомат защиты от перегрузки и К.З.;
3. 16A розетка 5-ти полюсная (евростандарт, 3P+N+E);
4. 16A CEE розетка 3-х полюсная (евростандарт, 2P+E);
5. Сигнальная лампа низкого заряда аккумуляторной батареи / сигнальная лампа низкого уровня масла;
6. Стартерный ключ;
7. Вольтметр.

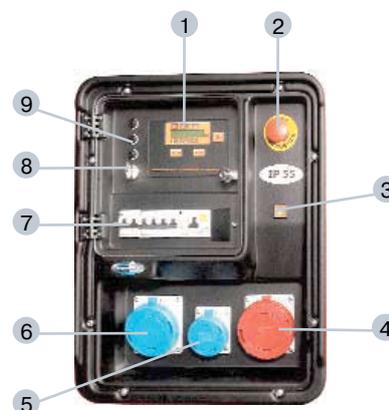


1. Hourcounter;
2. 4P circuit breaker;
3. 16 A 3P+N+E socket;
4. 16 A 2P+E socket;
5. Battery / oil light indicator;
6. Key start;
7. Voltmeter.

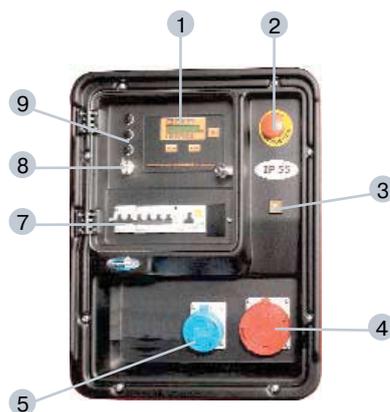
**CPM 120-13 (5-10 кВА) / CPM 120-17 (15-20 кВА)**



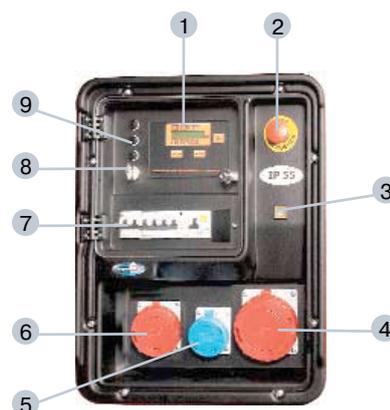
**CPM 120-15 (15-25 кВА)**



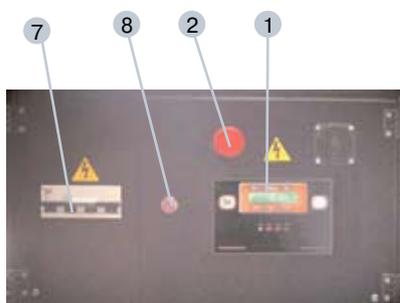
**CPM 120-14 (5-10 кВА)**



**CPM 120-16 (30-40 кВА)**



**CPM 120 - 22**



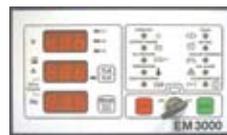
1. Электронный контрольный модуль SPG120;
2. Кнопка экстренного останова;
3. Индикатор перегрева;
4. Розетка евростандарт;
5. Розетка евростандарт;
6. Розетка евростандарт;
7. Автомат защиты;
8. Стартерный ключ;
9. Плавкий предохранитель для защиты цепи управления.



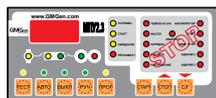
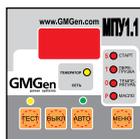
1. Electronic control board SPG120;
2. Emergency stop button;
3. Heating light indicator;
4. Socket;
5. Socket;
6. Socket;
7. Circuit breaker;
8. Start key;
9. Fuse.

Розетки 4-5-6:

Тип CPM120-	13	14	15	16	17	22
2P+E 16A	•	•	•	•	•	
2P+E 32A	•		•			
2P+E 64A					•	
3P+N+E 16A		•				
3P+E 32A				•		
3P+N+E 32A			•			
3P+N+E 64A				•		



Функция	SPG120	EM3000	DST4600	
<b>Контроль</b>				
Кнопка аварийной остановки	•	•	•	
Кнопка вкл/выкл дисплея			•	
Ключ переключения Вкл/Выкл/Авто/Программирование/Тест			•	
Ключ переключения Вкл/Выкл/Авто		•		
Контроль напряжения по 1 фазе				
Контроль напряжения по 3 фазам		•	•	
<b>Жидкокристаллическая панель</b>	•			
Вольтметр сети			•	
Вольтметр	•	•	•	
Амперметр	•	•	•	
Частотомер	•	•	•	
Счетчик моточасов	•	•	•	
Вольтметр зарядки АКБ	•	•	•	
Индикатор уровня топлива	•	•	•	
Индикатор давления масла		•	•	
Индикатор температуры охлаждающей жидкости		•	•	
Счетчик количества запусков			•	
Индикация мощности кВт			•	
Индикация мощности кВА			•	
Коэффициент мощности			•	
Обрыв ремня		•	•	
Операционные условия не достигнуты		•	•	
Низкое напряжение генератора	•	•	•	
Высокое напряжение генератора		•	•	
<b>Индикаторы</b>				
Период технического обслуживания	•			
Масла и заряда батареи	•			
Генератор есть — контактор закрыт	•		•	
Сеть есть — контактор закрыт	•	•	•	
Контроль напряжения со стороны сети и со стороны генератора		•	•	
Неисправность зарядного устройства генератора		•	•	
Двигатель работает (под нагрузкой)			•	
Двигатель охлаждается (на холостом ходу)			•	
<b>Защита и сигнализация</b>				
По низкому давлению масла	•	•	•	
По низкому уровню топлива	•	•	•	
По высокой температуре двигателя	•	•	•	
По перегрузке	•	•	•	
По увеличению/падению оборотов двигателя	•	•	•	
По низкому или высокому выходному напряжению	•	•	•	
По увеличению/падению зарядки АКБ.	•	•	•	
Ошибка старта	•	•	•	
Отклонения частоты от заданного значения		•	•	
Превышение порогового значения по току			•	
<b>Программирование</b>				
Минимальное и максимальное напряжения сети		•	•	
Минимальное и максимальное напряжения генератора		•	•	
Минимальная и максимальная частота генератора			•	
Количество стартов			•	
Временные задержки включения, выключения, охлаждения.		•	•	



Deep Sea 5320	DST4400	МПУ1.1	МПУ2.3	Function
				<b>Control</b>
•	•	•	•	Emergency stop push-button
•	•			UP/DOWN push buttons for display selection
•	•			Key operated Gen Set selector switch: On/Off/Automatic/Test
		•		Key operated Gen Set selector switch: On/Off/Automatic
•	•		•	Single phase control
	•			Three phase control
				<b>LCD Display</b>
•	•	•	•	Mains voltage
•	•	•	•	Generator voltage
•	•			Ampermeter
•	•	•	•	Frequency meter
•	•	•	•	Hourmeter
•	•	•	•	Battery voltage meter
•	•			Low fuel level
•	•	•	•	Oil pressure gauge
•	•			Water thermometer
•	•			Start-counter
•	•			KWattmeter
•	•			KVAmeter
•	•			Power factor
	•			Belt breakage
	•			Operating conditions not reached
•	•		•	Alternator under-voltage
•	•		•	Alternator over-voltage
				<b>Indicators</b>
				Periodic maintenance
•				Oil and battery
•	•	•	•	Generator contactor closed
•	•	•	•	Mains contactor closed
•	•	•	•	Mains live
•	•			Automatic battery charger
	•	•	•	Engine running
•	•	•	•	Engine cooling
				<b>Alarms and Protections</b>
•	•	•	•	Low oil pressure
•	•			Fuel end
•	•	•	•	High engine temperature
•	•	•	•	Generator overload
•	•			Engine over speed
•	•			Generator under(over)-voltage
•	•			Battery failure (min/max voltage)
•	•	•	•	Engine over crank
•	•			Generator under/over-frequency
•	•			Over current (electronic ammeter threshold)
				<b>Programming</b>
•	•	•	•	Min/max mains voltage
•	•	•	•	Min/max generator voltage
•	•	•	•	Min/max generator frequency
•	•	•	•	Start-counter
•	•	•	•	Time delay of switch on/off, engine cooling

## Q EM3000 DST4600 DST4400 МПУ1.1/МПУ2.3 **ATS**



Полностью укомплектованная контрольная панель

Complete free standing control panel

- Электронный контрольный модуль (EM3000/DST4600/DST4400/МПУ1.1/МПУ2.3);
- Автомат защиты;
- Зарядное устройство АКБ;
- Коммутатор нагрузки;
- Ключ зажигания.

- Control board (EM3000/DST4600/DST4400/МПУ1.1/МПУ2.3);
- Circuit breaker;
- Battery charger;
- Transfer switch;
- Box key.

## Q EM3000 DST4600 DST4400 МПУ1.1/МПУ2.3 **AMF**



AMF контрольная панель, монтируемая на генераторе без автоматического коммутатора нагрузки

AMF control panel fitted on the generating set without transfer switch

- Электронный контрольный модуль (EM3000/DST4600/DST4400/МПУ1.1/МПУ2.3);
- Автомат защиты;
- Зарядное устройство АКБ;
- Ключ зажигания.

- Control board (EM3000/DST4600/DST4400/МПУ1.1/МПУ2.3);
- Circuit breaker;
- Battery charger;
- Box key.

## Q EM3000 DST4600 DST4400 МПУ1.1/МПУ2.3 **STS**



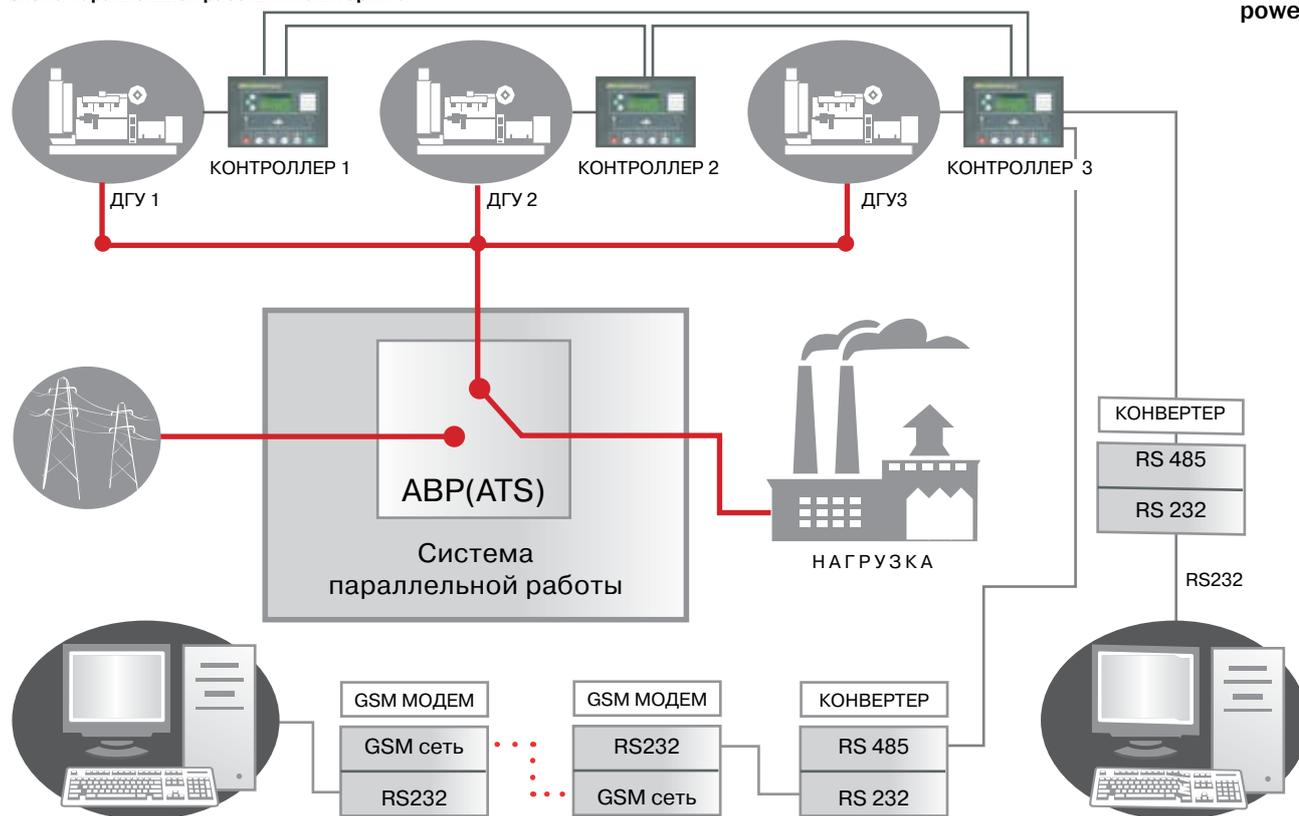
Контрольная панель на генераторе с автоматическим коммутатором нагрузки в отдельном корпусе

Control panel on generating set with transfer switch in separate box

- Электронный контрольный модуль (EM3000/DST4600/DST4400/МПУ1.1/МПУ2.3);
- Автомат защиты;
- Зарядное устройство АКБ;
- Ключ зажигания;
- Отдельный автоматический коммутатор.

- Control board (EM3000/DST4600/DST4400/МПУ1.1/МПУ2.3);
- Circuit breaker;
- Battery charger;
- Box key;
- Separate transfer switch.

Схема параллельной работы и мониторинга



DEEP SEA 5520 — это автоматическая панель управления ДГУ (запуск-останов) для контроля состояния внешней сети, контроля и индикации аварийных состояний ДГУ, удаленного мониторинга за работой ДГУ и параллельной работы ДГУ.

Возможности:

- Одобрено стандартом UL508 США;
- Полностью автоматический контроль состояния внешней сети;
- Полный контроль параметров работы установки;
- Панель совместима по CAN-шине с электронными двигателями Volvo Penta, Scania, Perkins, MTU и др.;
- Удаленный мониторинг работы ДГУ через интерфейсы RS232/RS485 с использованием модема, GSM;
- Соединение с PC под управлением ОС Windows;
- Регулировка параметров работы ДГУ;
- Контроль нагрузки, параллельная работа нескольких ДГУ, управление панелью АВР;
- Ограничение максимума нагрузки на ДГУ.



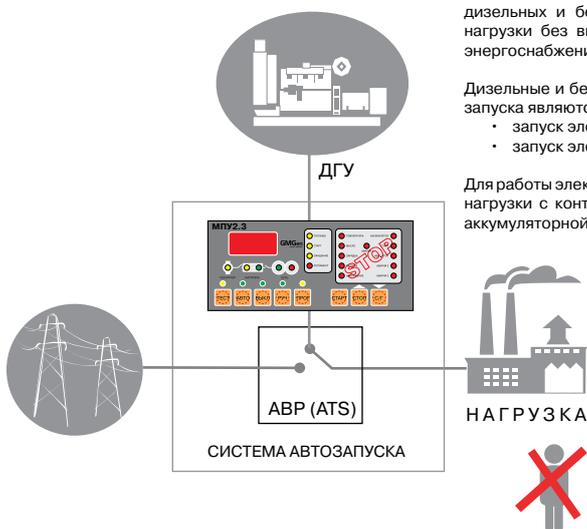
FEATURES:

- UL508 approval CUS;
- Fully featured automatic mains failure controller;
- Comprehensive instrumentation and monitoring of the engine and genset;
- CAN compatible with many electronic engine types (i.e. Volvo, Scania, Perkins, MTU and more);
- RS232/RS485 communications for Modem, GSM and multidrop comms;
- PC configurable using Windows PC software;
- Selected parameters adjustable via module fascia;
- Load control facility to allow peak lopping with mains, power export, no-break change-overs and on load testing with no loadbank! No interface required between 5520 and governor/AVR in most cases!
- Input for Mains CT to give true peak lopping, peak shaving and load ramping.



The Model 5520 is an Automatic Mains Failure Control Module. The module is used to monitor a mains supply and automatically start a standby generator set. The module also provides indication of operational status and fault conditions, automatically shutting down the genset and indicating failures by means of an LSD display.

Схема работы системы автозапуска



Система автоматического ввода резервного электропитания (ABP) предназначена для автоматического запуска дизельных и бензиновых электростанций при пропадании основного электропитания и приема электростанцией нагрузки без вмешательства оператора с обратной возможностью отключения при появлении централизованного энергоснабжения.

Дизельные и бензиновые электростанции могут работать в нескольких режимах запуска. Два основных режимами запуска являются:

- запуск электростанции от электростартера силами механика;
- запуск электростанции автоматически без участия механика, посредством АВР.

Для работы электростанций в автоматическом режиме требуется специальное устройство — автоматический коммутатор нагрузки с контакторами и датчиком контроля фазы и напряжения, подогрев охлаждающей жидкости и подзарядка аккумуляторной батареи. ЗАО «Джи Эм Центр» предлагает полный ряд отдельно монтируемых коммутаторов нагрузки для дизельных электростанций в автоматическом режиме.

Система автозапуска имеет многочисленные преимущества: снижение стоимости (расположение вблизи основного распределительного щита), простоту установки (единая схема), надежность и безопасность всей системы энергоснабжения вследствие отсутствия человеческого фактора.



System of automatic load transfer (ATS) intends for the auto start of diesel or petrol gensets during the loss of basic power supply and transfer of working load to the generating set without operator intervention with the back possibility of disconnection with the advent of basic power supply.

The diesel and petrol gensets can work in the some of wake-up modes. There is two basic wake-up modes:

- the start of genset with the electric starter by operator;
- the auto start of genset without operator, by means of ATS.

For the work of gensets in the automatic mode it needs the special equipment. There is automatic commutator of loading with the contactors and phase and voltage sensor, the heating of liquid coolant and recharge of storage battery. The «GM-Center» offers you the complete series of the separate commutators of loading for the diesel gensets in the automatic mode.



 **Для дилеров**

Преобразованная из трех европейских подразделений компании (основанных в 1987—1999 годах) и российской компании «Джи Эм Центр», объединенная компания GMGen Power Systems пришла на российский рынок в 2004 году, став одним из наиболее популярных брендов среди бытовых бензо- и дизельгенераторов, а также промышленных дизельных электростанций.

Высокая надежность, продуманность конструкции, экономичность и низкий уровень шума при работе обеспечиваются благодаря грамотному воплощению современных технологий и отличному качеству комплектующих.

В дизельных электростанциях GMGen Power Systems используются дизельные двигатели Cummins (Великобритания), Volvo Penta (Швеция), John Deere (США), Lombardini (Италия), Ruggnerini (Италия) и Yanmar (Япония). По специальному запросу компания может укомплектовать дизельные электростанции дизельными двигателями Perkins (Великобритания) и Iveco (Италия).

Генераторы переменного тока для дизельных электростанций GMGen Power Systems поставляют известные компании Leroy Somer (Франция), Mecc Alte (Италия) и Newage Stamford (Великобритания), благодаря чему электростанции отличаются выдающимися показателями выходного напряжения и гибкой регулировкой.

Кроме всех перечисленных преимуществ, дизель-генераторы обладают также минимальным расходом топлива в своем классе, а также являются лидерами по экологичности, отличаясь низким уровнем токсичности выхлопа и шумности.

Возможность работы в условиях экстремально низких температур и повышенной влажности в контейнерах типа «Север» и «Тропик» делает дизель-генераторные установки GMGen Power Systems отличным выбором для установки там, где невозможны инсталляция продукции других марок.

GMGen Power Systems имеет широкую сеть дилеров и сервисных центров по всей России.

Предлагая огромное количество опций (автоматическая контрольная панель 3-х видов, панели синхронизации генераторов, топливные баки увеличенного объема, системы автоподкачки топлива из внешних резервуаров, системы подогрева масла и топлива, системы автозапуска и АВР, трейлеры, контейнеры, низкошумные глушители и пр.), GMGen Power Systems способен удовлетворить даже самые требовательные и взыскательные запросы потребителей дизель-генераторов.





GMGen Power Systems appeared in 2004 and became one of the most popular brands of petrol and diesel generators and industrial diesel power stations. The appearance of the company was a result of the union of the 3 European departments (formed in 1987-1999) with "GM-Center" (Russia).

Modern technologies and high quality of the components successfully provide reliability, mature construction, efficiency and lower noise level while running.

GMGen Power Systems uses Cummins (UK), Volvo Penta (Sweden), John Deere (USA), Lombardini (Italy), Ruggnerini (Italy), Yanmar (Japan) and as a special request Perkins (UK) and Iveco (Italy) diesel engines. Leroy Somer (France), Mecc Alte (Italy) and Newage Stamford (UK) provide GMGen diesel generating sets with the alternators. It determines high outlet voltage and flexible regulation.

Low fuel consumption and ecological reliability (low exhaust and noise level) are also the advantages of diesel generating sets.

GMGen Power Systems diesel gensets as distinct from other brands are capable to run at the extremely low temperatures and high humidity while placing in containers.

GMGen Power Systems has a wide dealer and service center network in Russia.

GMGen Power Systems can offer a lot of options, such as automatic control panels (3 types), synchronizing panels, more capacious fuel tank, system of fuel auto transfer from outer reservoirs, oil and fuel heating system, auto start and ATS, trailers, containers, low noise mufflers, etc.



Допустимый длительный ток для проводов и шнуров с резиновой и поливинилхлоридной изоляцией с медными жилами

Сечение токопроводящей жилы	Ток, А, для проводов, проложенных					
	Открыто	в одной трубе				
		2-х одножильных	3-х одножильных	4-х одножильных	двухжильный	трехжильный
0,5	11	–	–	–	–	–
0,75	15	–	–	–	–	–
1	17	16	15	14	15	14
1,2	20	18	16	15	16	14,5
1,5	23	19	17	16	18	15
2	26	24	22	20	23	19
2,5	30	27	25	25	25	21
3	34	32	28	26	28	24
4	41	28	35	30	32	27
5	46	42	39	34	37	31
6	50	46	42	40	40	34
8	62	54	51	46	48	43
10	80	70	60	50	55	50
16	100	85	80	75	80	70
25	140	115	100	90	100	85
35	170	135	125	115	125	100
50	215	185	170	150	160	135
70	270	225	210	185	195	175
95	330	275	255	225	245	215
120	385	315	290	260	295	250
150	440	360	330	–	–	–
185	510	–	–	–	–	–
240	605	–	–	–	–	–
300	695	–	–	–	–	–
400	830	–	–	–	–	–

Мощность электростанций, сечение кабеля и автомат защиты

Мощность ДГУ, (кВА)	Сечение провода S1, (мм <sup>2</sup> )	Сечение провода S2, (мм <sup>2</sup> )	Автомат вход/выход (А)
22	6	16	32
27	6	16	40
40	16	16	63
60	25	25	80
90	50	25	160
100	50	25	160
130	70	25	200
150	95 (2x50;2x35)	25	250
180	120 (2x50)	25	315
200	150 (2x50)	25	315
230	185 (2x70)	25	400
250	240 (3x50;2x95)	25	400
300	2x150 (2(2x50))	25	500
360	2x185 (2(2x70))	25	630
400	2x240 (2(3x50))	25	630
450	2x240 (2(3x50))	35	800
500	3x185 (3(2x70))	35	800
560	3x240 (3(3x50))	35	1000
650	3x300 (3(3x70))	35	1000
700	4x185 (4(2x70))	35	1250
800	4x240 (4(3x50))	36	1250
850	4x300 (4(3x70))	36	1600

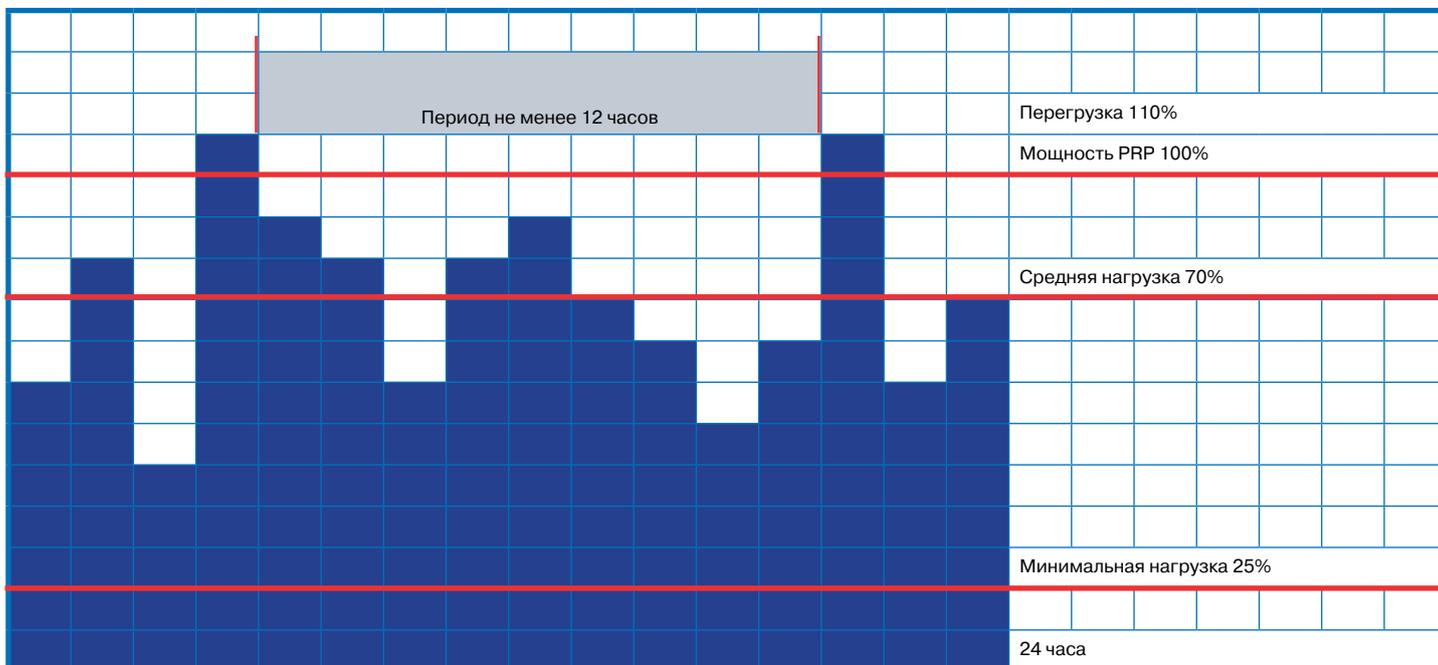
Размеры приведены для: длина кабелей 10м, температура окружающей среды 40°C, выходное напряжение 400В (3ф.)

**Автомат защиты** — автоматический выключатель, который предупреждает перегрев и перегрузку двигателя автоматическим отключением нагрузки, если потребляемый ток превышает определенную величину в течение определенного времени.

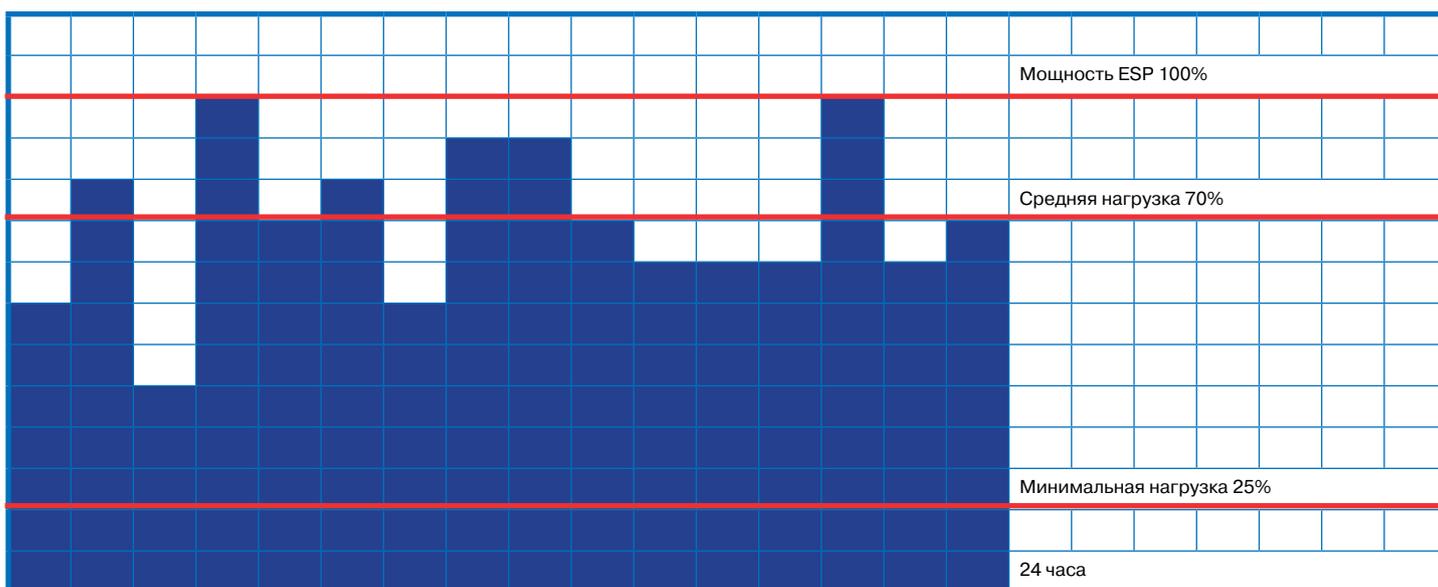
**Дифференциальная защита** — электрические устройства, контролирующие величину утечки тока на землю. Защищает пользователя от поражения электрическим током, мгновенно отключает питание, если утечка на землю превышает 30 мА.

Мощность ДГУ

**ISO 8528 PRP: Основная мощность (Prime Rating Power)** — это максимальная мощность, которую ДГУ может развивать при непрерывной работе на переменной нагрузке неограниченное время. Средняя величина нагрузки в 24-х часовый период составляет 70%, если иное не оговорено производителем. Перегрузка в течение 1 часа на 12 часов работы не оговаривается ISO, но допускается. Минимальная величина нагрузки ДГУ составляет 25% от мощности PRP.



**ISO 8528 ESP: Вспомогательная и резервная мощность (Emergency Standby Power)** — это **максимальная мощность**, которую ДГУ может развивать при работе на **переменной нагрузке** во время возможного перебоя в электросети, которую ДГУ резервирует, при годовом времени наработки не более 500 часов. Средняя мощность в течение 24-х часового периода — 70%, если иное не заявлено производителем. **Перегрузка не допускается**. Минимальная величина нагрузки ДГУ не регламентируется, но составляет 25% от мощности PRP.



ВАШ ДИЛЕР

**GENERATOR**  
MARKET

